

Außerordentliche Sitzung des Ausschusses für Umwelt,
Klimaschutz, Energie und Verkehr am 10.11.2022

**Verkehrsuntersuchung –
L3065 Ortsumgehung Seligenstadt 3.BA**

- Vorstellung der Untersuchungsergebnisse -

HESSEN



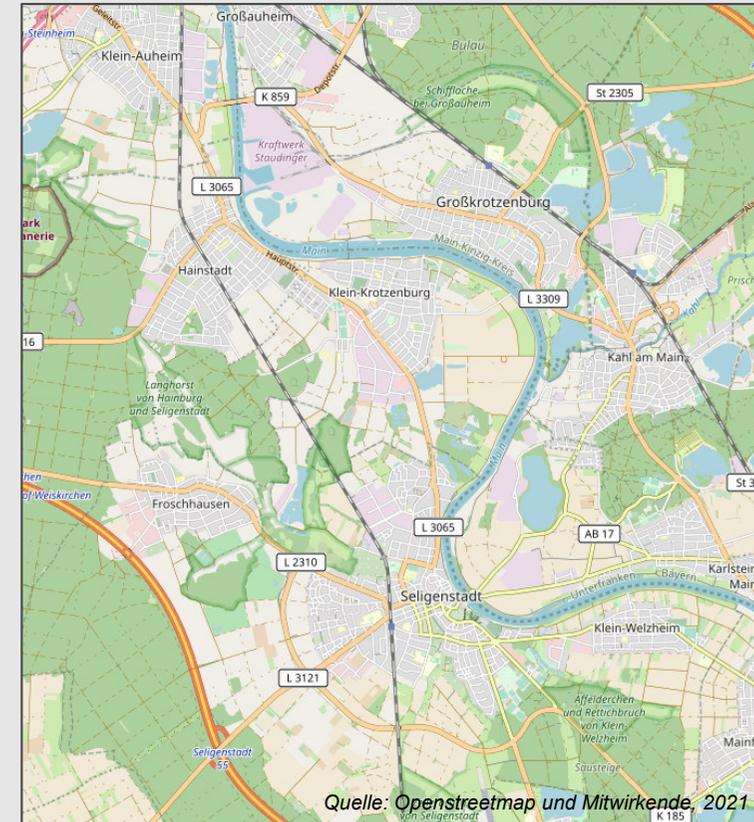
Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA

- Arbeitsprogramm -

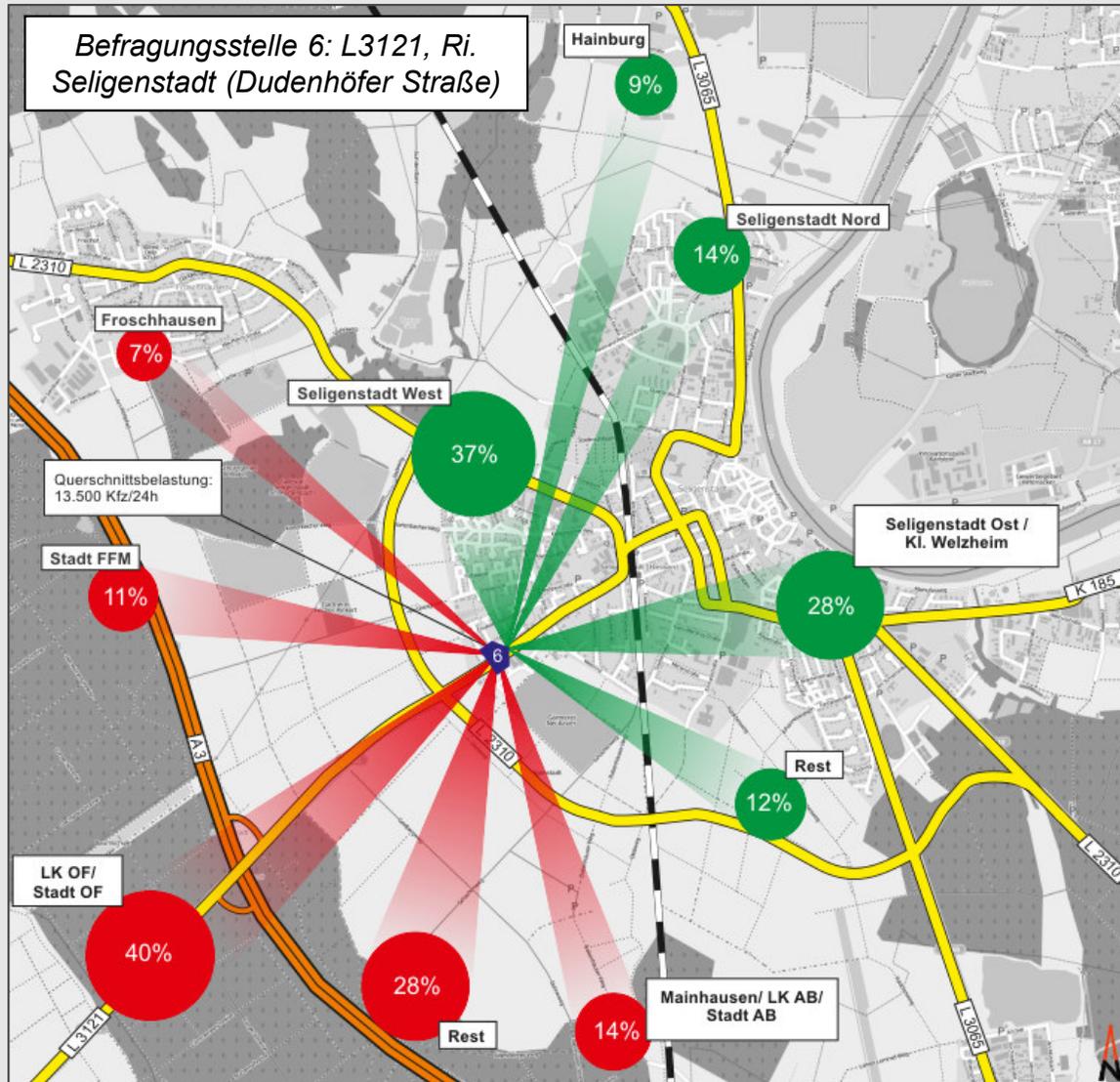


HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

- Grundlagenermittlung
 - Aktualisierung Strukturdaten, IV-Netze etc.
- Verkehrliche Datengrundlage:
 - Verkehrserhebungen fließender Kfz-Verkehr
- Modellierung Status Quo 2020 (Analyse-Nullfall+)
- Verkehrsprognose 2035
 - Modellfortschreibung auf Prognosehorizont (Prognose-Nullfall)
- Planfallbetrachtung 2035
 - Planfall 1: Variante Bahntrasse mit Anbindung „Am Eichwald“
 - Planfall 2: Planfall 1 mit Anbindungsvariante 2 (Anbindung GE Nordring über Zeppelinstraße)
 - Planfall 3: Planfall 1 mit Anbindungsvariante 1 (Anbindung GE Nordring über Wilhelm-Leuschner Str./ Zeppelinstr.)
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen Knotenpunkte 3. BA



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgebung Seligenstadt 3. BA - Verkehrliche Datengrundlage -



Verkehrsbefragung fließender Kfz-Verkehr

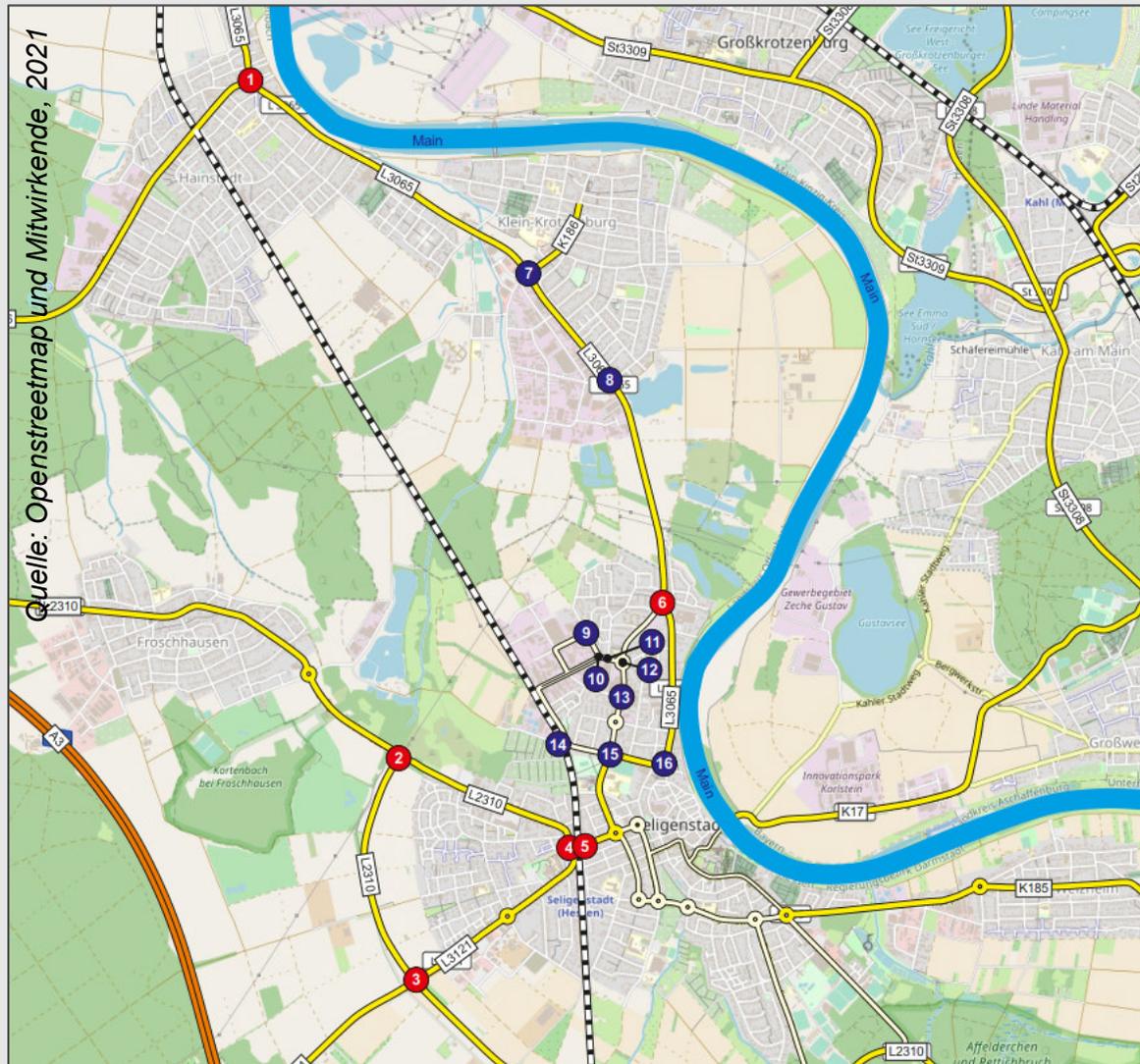
- Nutzung der Verkehrsbefragung aus Verkehrsuntersuchung 2012
- Grundsätzliche räumliche Verteilung des Verkehrs im Untersuchungsraum hat sich im Vergleich zur VU 2012 nicht signifikant verändert (insbesondere Quell- und Zielverkehre)
- Räumliche Verteilung:
Eichung des Modells auf Grundlage der räumlichen Verteilung



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrliche Datengrundlage -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Quelle: Openstreetmap und Mitwirkende, 2021

Verkehrserhebungen fließender Kfz-Verkehr (09/ 2020) (1)

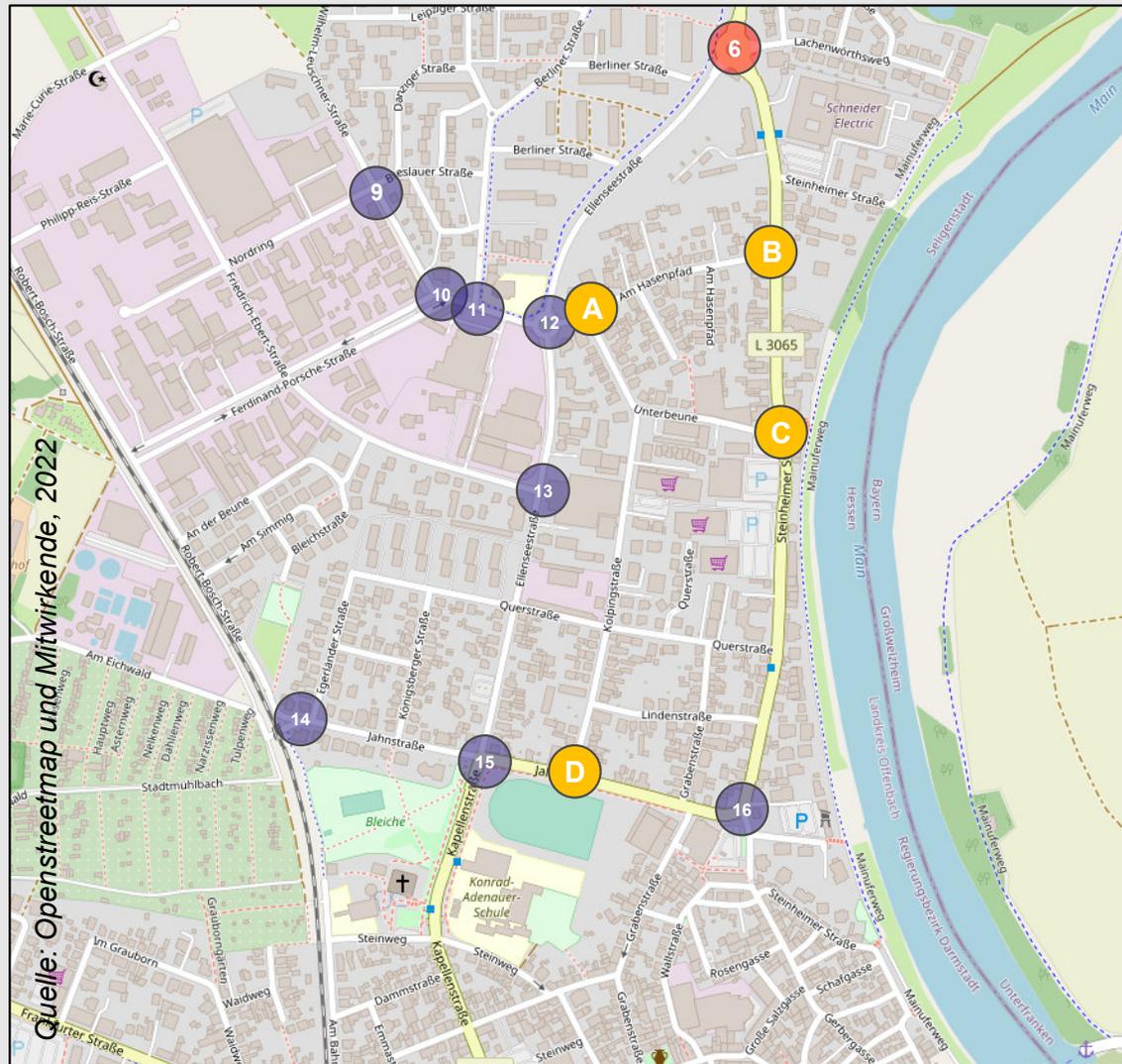
Knotenstromzählungen 24 Stunden (00.00 bis 24.00 Uhr)

- 1 L3416 (Offenbacher Landstr./ L3065 (Hauptstr./ Böhnsgasse
- 2 L2310 (OU Seligenstadt 2.BA)/ L2310 (Frankfurter Str.)
- 3 L3121 (Dudenhöfer Str./ L2310/ L2310 (OU Seligenstadt 2.BA)
- 4 L3121 (Dudenhöfer Str./ L2310 (Frankfurter Str.)
- 5 L2310 (Frankfurter Str./ Eisenbahnstr.
- 6 L3065 (Steinheimer Str./ Ellenseestr./ Lackenwörthsweg

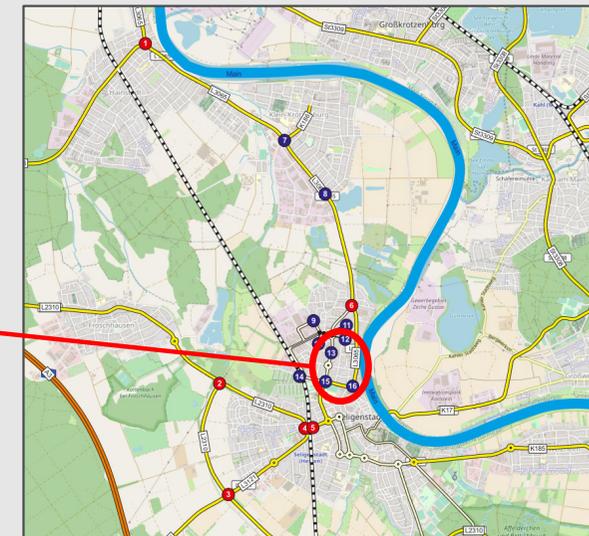
Knotenstromzählungen 14 Stunden (06.00 bis 20.00 Uhr)

- 7 L3065/ K186 (Kirchstr./ Fasaneriestr.
- 8 L3065/ Daimlerstr./ Ostring
- 9 Nordring/ Wilhelm-Leuschner-Str./ Breslauer Str.
- 10 Ferdinand-Porsche-Str./ Wilhelm-Leuschner-Str.
- 11 Wilhelm-Leuschner-Str./ Berliner Str.
- 12 Ellenseestr./ Wilhelm-Leuschner-Str./ Am Hasenpfad
- 13 Ellenseestr./ Friedrich-Ebert-Str.
- 14 Eichwaldweg/ Jahnstr.
- 15 L3065 (Kapellenstr./ L3065 (Jahnstr./ Ellenseestr./ Jahnstr.
- 16 L3065 (Jahnstr./ L3065 (Steinheimer Str./ Steinheimer Str.

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrliche Datengrundlage -



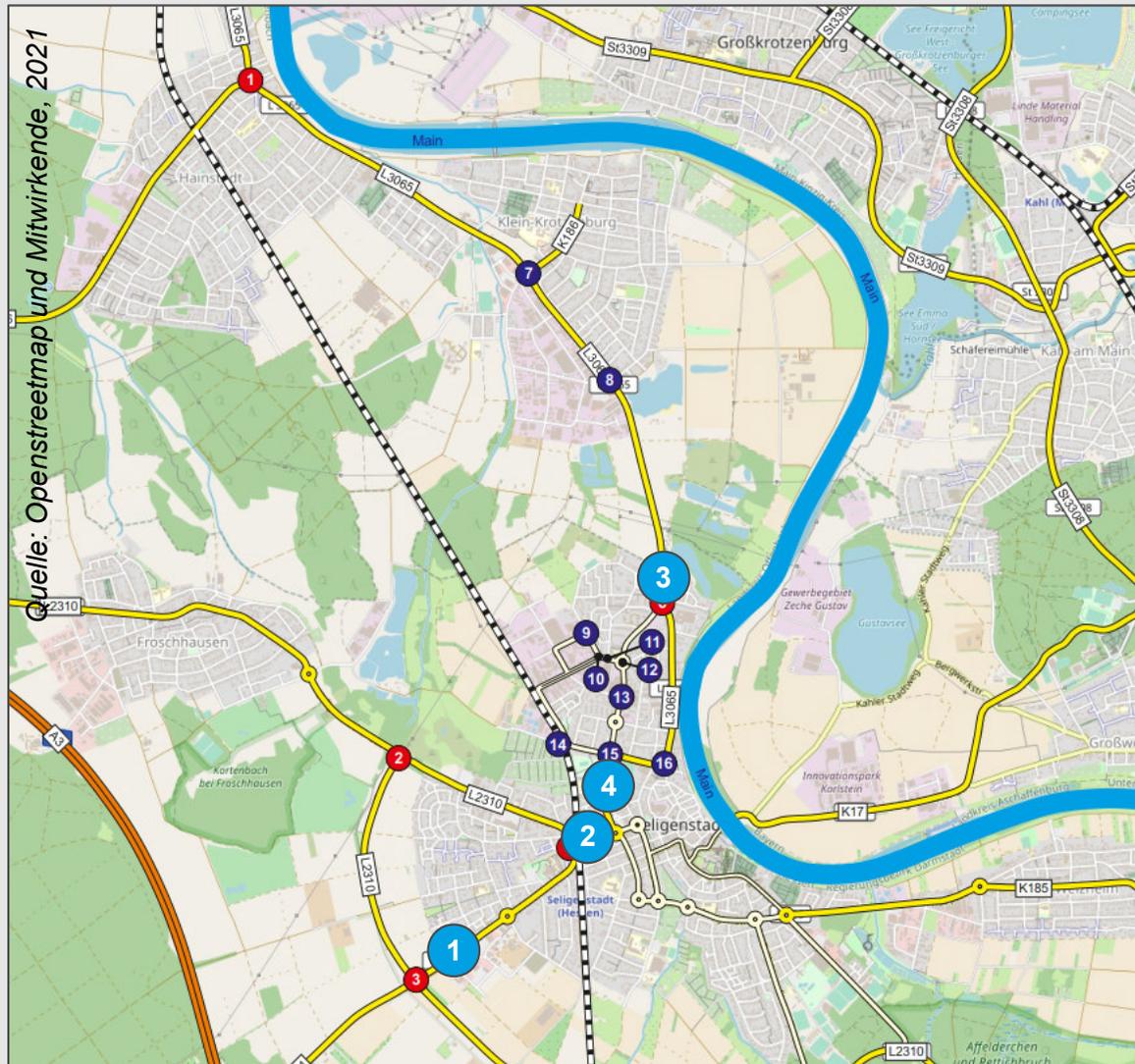
Verkehrserhebungen fließender Kfz-Verkehr (03/ 2022) (2)



Zählstellen aus VU Seligenstadt B-Plan 88
zusätzlich berücksichtigt:

- KP A Am Hasenpfad/ Unterbeune
- KP B Steinheimer Str./ Am Hasenpfad
- KP C Steinheimer Str./ Unterbeune
- KP D Jahnstr./ Kolpingstr.

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrliche Datengrundlage -



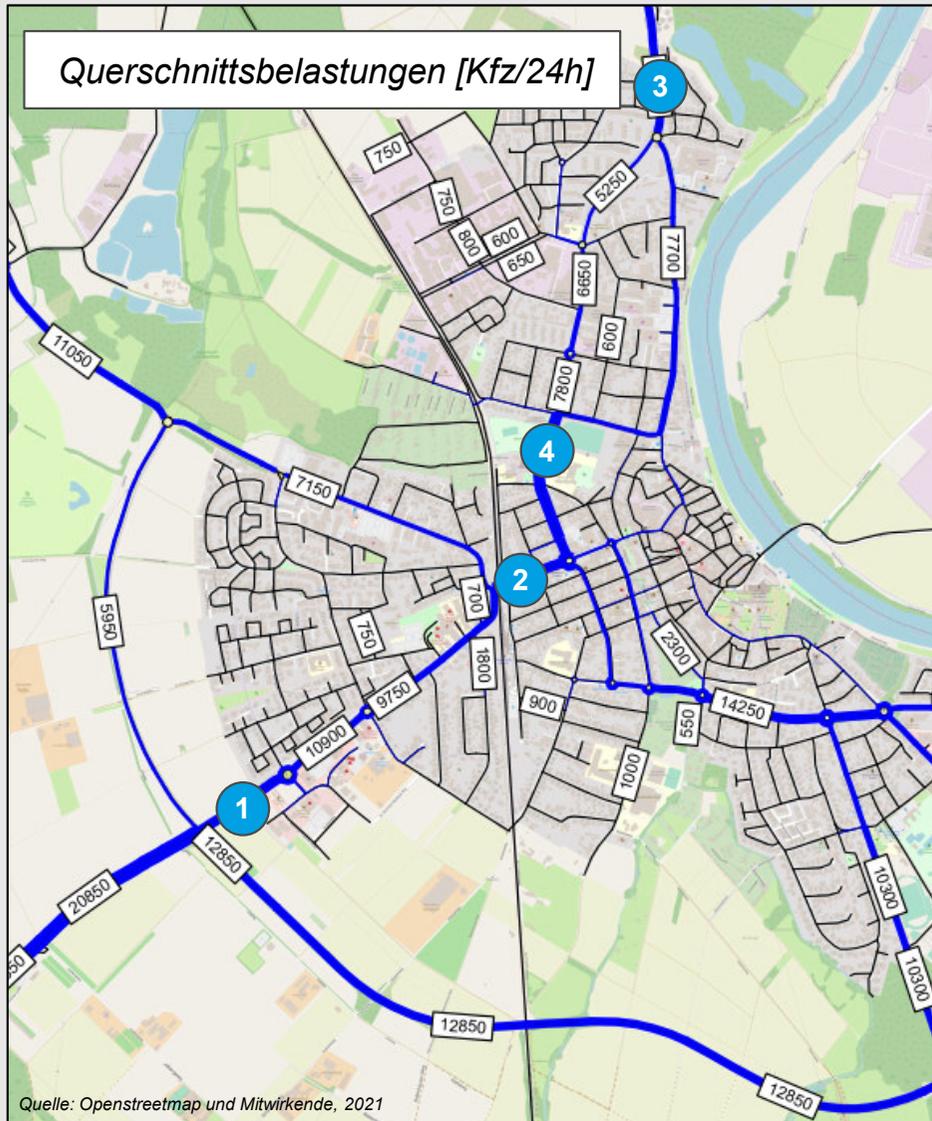
Quelle: Openstreetmap und Mitwirkende, 2021

Verkehrserhebungen fließender Kfz-Verkehr (3)

Identifizierte Problembereiche
nach Auswertung der
Erhebungsergebnisse:

- 1 L3121 Dudenhöfer Str.
- 2 L2310 Frankfurter Str.
- 3 L3065 Steinheimer Str.
- 4 L3065 Kapellenstraße

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsmodellrechnungen -



Status Quo (Analyse-Nullfall+ 2020)

- Verkehrsbelastung Seligenstadt Problembereiche [Kfz/ 24h]:
 - 1 L3121 Dudenhöfer Str. 14.800
 - 2 L2310 Frankfurter Str. 17.900
 - 3 L3065 Steinheimer Str. 12.600
 - 4 L3065 Kapellenstraße 17.100
- Weitere maßgebende Belastungen im relevanten Netz [Kfz/ 24h]:
 - Seligenstädter Str. (L2310) 11.050
 - Würzburger Str. (K185) 14.250

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsmodellrechnungen -



Status Quo (Analyse-Nullfall+ 2020)

Verkehrsbelastung
Froschhausen [Kfz/ 24h]:

- L2310 (Offenbacher Landstr.)
9.050 bis 13.000

Verkehrsbelastung
Hainburg [Kfz/ 24h]:

- L3065 (Hauptstraße)
10.600 bis 16.100
- L3416 (Offenbacher Landstr.)
10.500 bis 14.000

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsprognose 2035 -



Lokale Siedlungsentwicklungen 2035 (Untersuchungsraum)

- Grundlage für die Prognose-Verkehrsnachfrage bilden die hinterlegten Strukturdaten des Hessischen statistischen Landesamtes
- Zusätzlich wurden lokale Siedlungsentwicklungen im Untersuchungsraum nach Rücksprache mit den betroffenen Städten berücksichtigt (siehe Tabelle)

Indisponible Netzmaßnahmen 2035

- A3 Ausbau/Umbau
- A66 Riederwaldtunnel Frankfurt

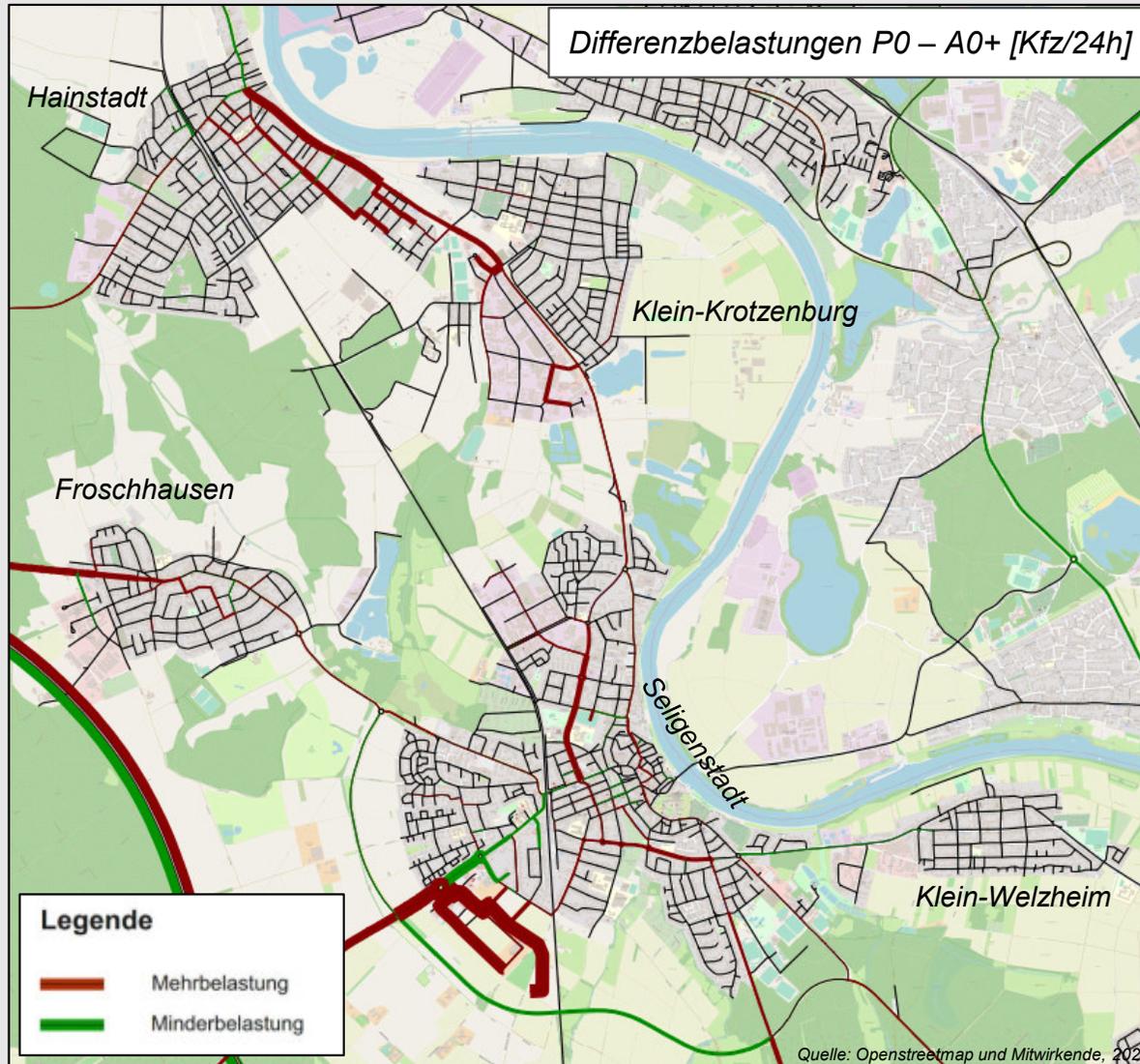
Stadt/Ortsteil/Gebiet	Gebietstyp	Größe	[Kfz/24h]
Seligenstadt			
Froschhausen	WA	2 ha	200
Bereich Bahnhof	WA	1 ha	100
Bereich Westring	WA	20 ha	5200
Bereich Steinheimer Str.	WA	2,2 ha	160
Bereich Jahnsportplatz	WA	4,7 ha	600
Hainburg			
Klein-Krotzenburg	WA	13 ha	2500
	GE	17 ha	2500

Schlüsselgrößen zur Verkehrsnachfrageberechnung der lokalen Siedlungsentwicklungen nach Bosserhoff

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsmodellrechnungen -



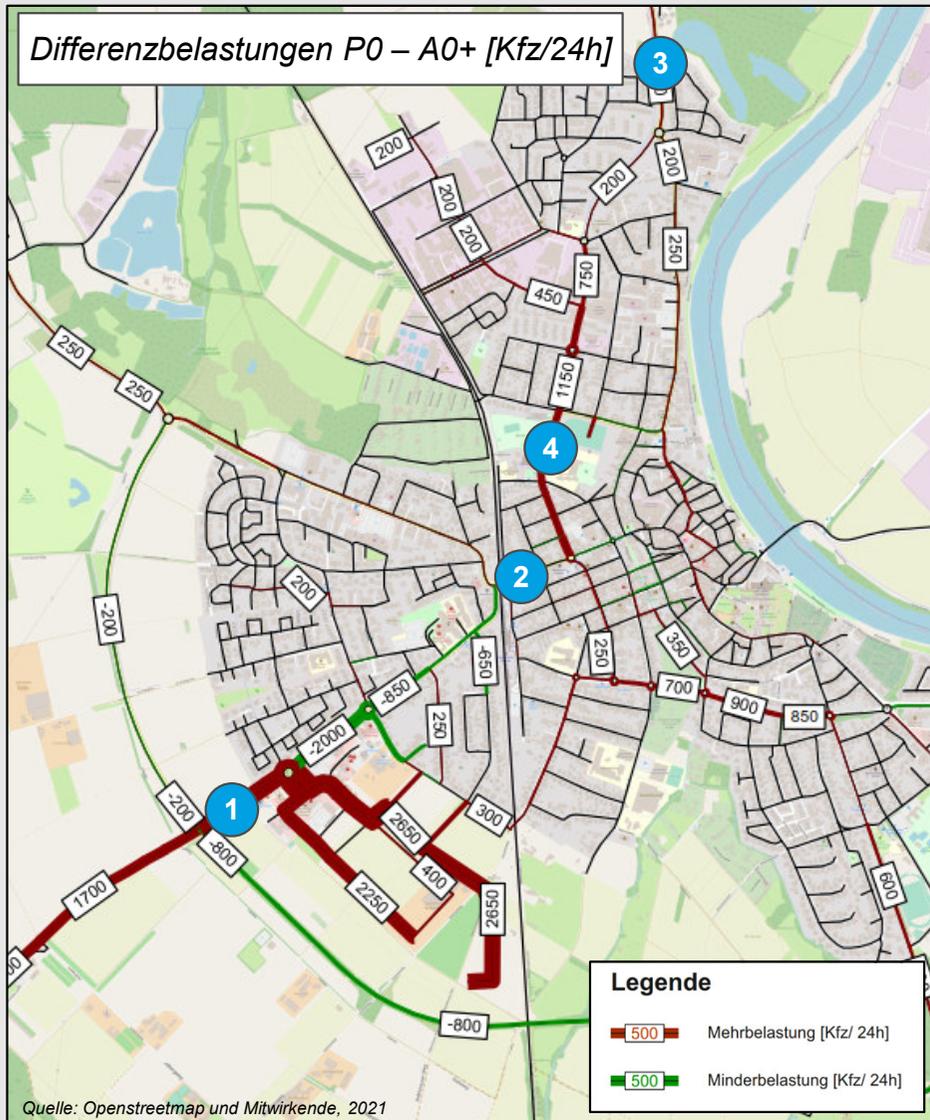
HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Differenznetz Prognose-Nullfall 2035 – Analyse-Nullfall+ 2020

- Insgesamt geringe Verkehrsabnahme im gesamten Untersuchungsraum aufgrund Strukturdatenprognose
- Lokale Siedlungsentwicklungen zeigen Auswirkungen in Form von Mehrbelastungen

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsprognose 2035 -



Differenznetz

Prognose-Nullfall 2035 –
Analyse-Nullfall+ 2020

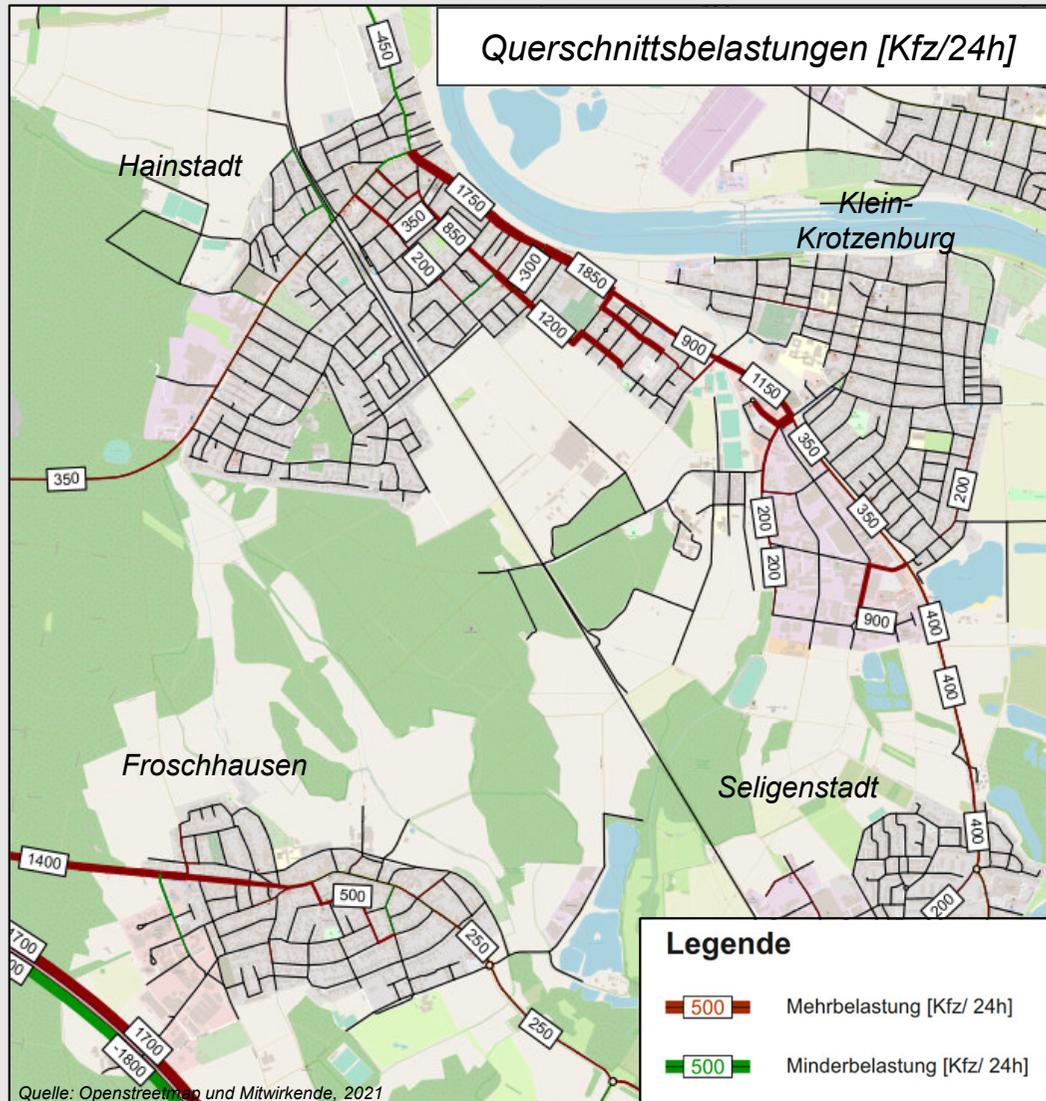
- Verkehrsbelastung Seligenstadt
Problembereiche [Kfz/ 24h]:

1	L3121 Dudenhöfer Str.	+ 2.800
2	L2310 Frankfurter Str.	- 300
3	L3065 Steinheimer Str.	+ 400
4	L3065 Kapellenstraße	+ 1.200

- Weitere maßgebende Belastungen im relevanten Netz [Kfz/ 24h]:

- Insgesamt geringe Verkehrsabnahme in gesamten Untersuchungsraum
- Seligenstädter Str. (L2310). bis + 250
- Würzburger Str. (K185) bis + 900

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Verkehrsmodellrechnungen -



Differenznetz Prognose-Nullfall 2035 – Analyse-Nullfall+ 2020

- Verkehrsbelastung
Froschhausen [Kfz/ 24h]:
- L2310 (Offenbacher Landstr.) +1.400
- L2310 (Seligenstädter Str.) bis + 250
- Verkehrsbelastung
Hainburg [Kfz/ 24h]:
- L3065 (Hauptstr.) bis + 1.850
- L3416 (Offenbacher Landstr.) - 350 bis + 350

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA



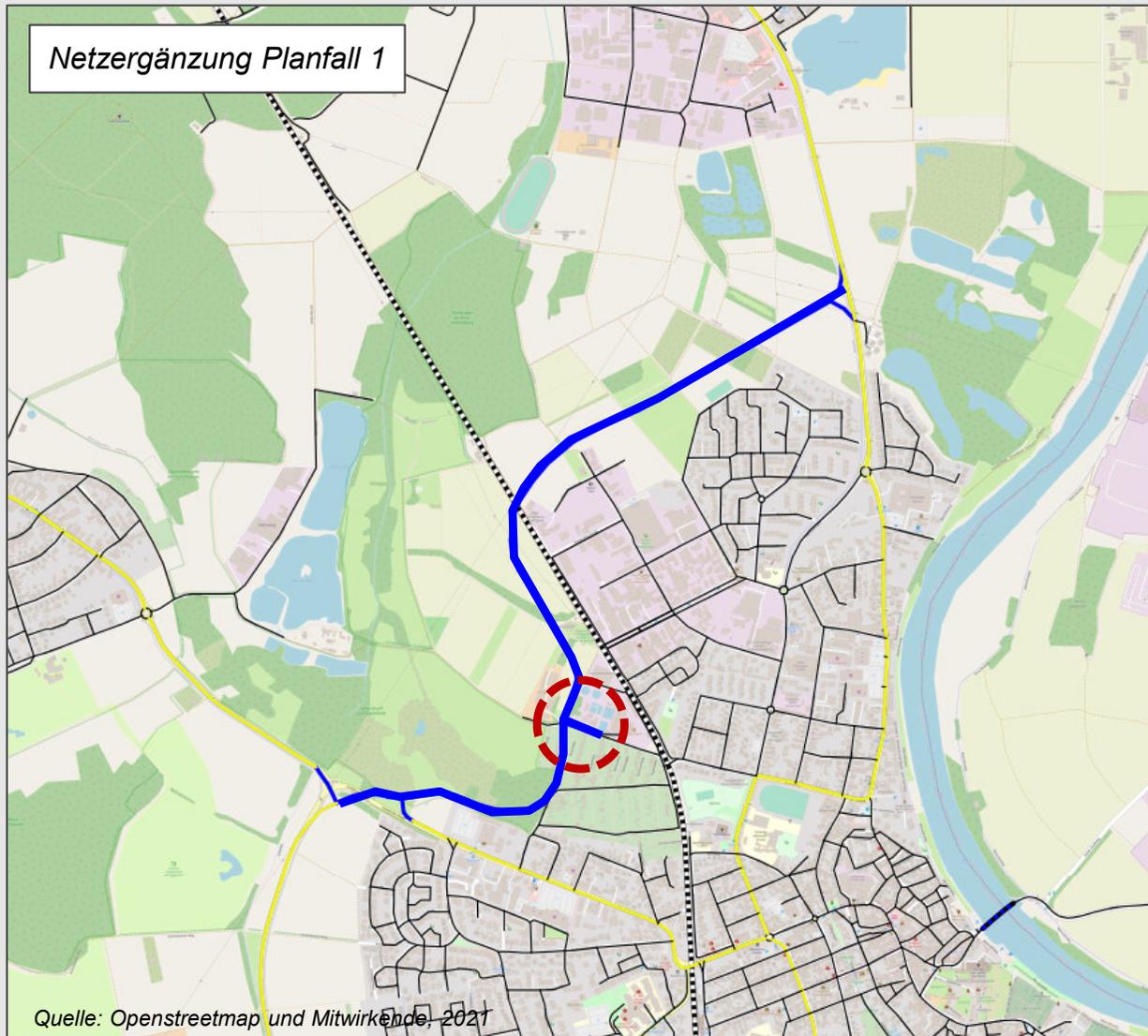
HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Planfallbetrachtung 2035

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



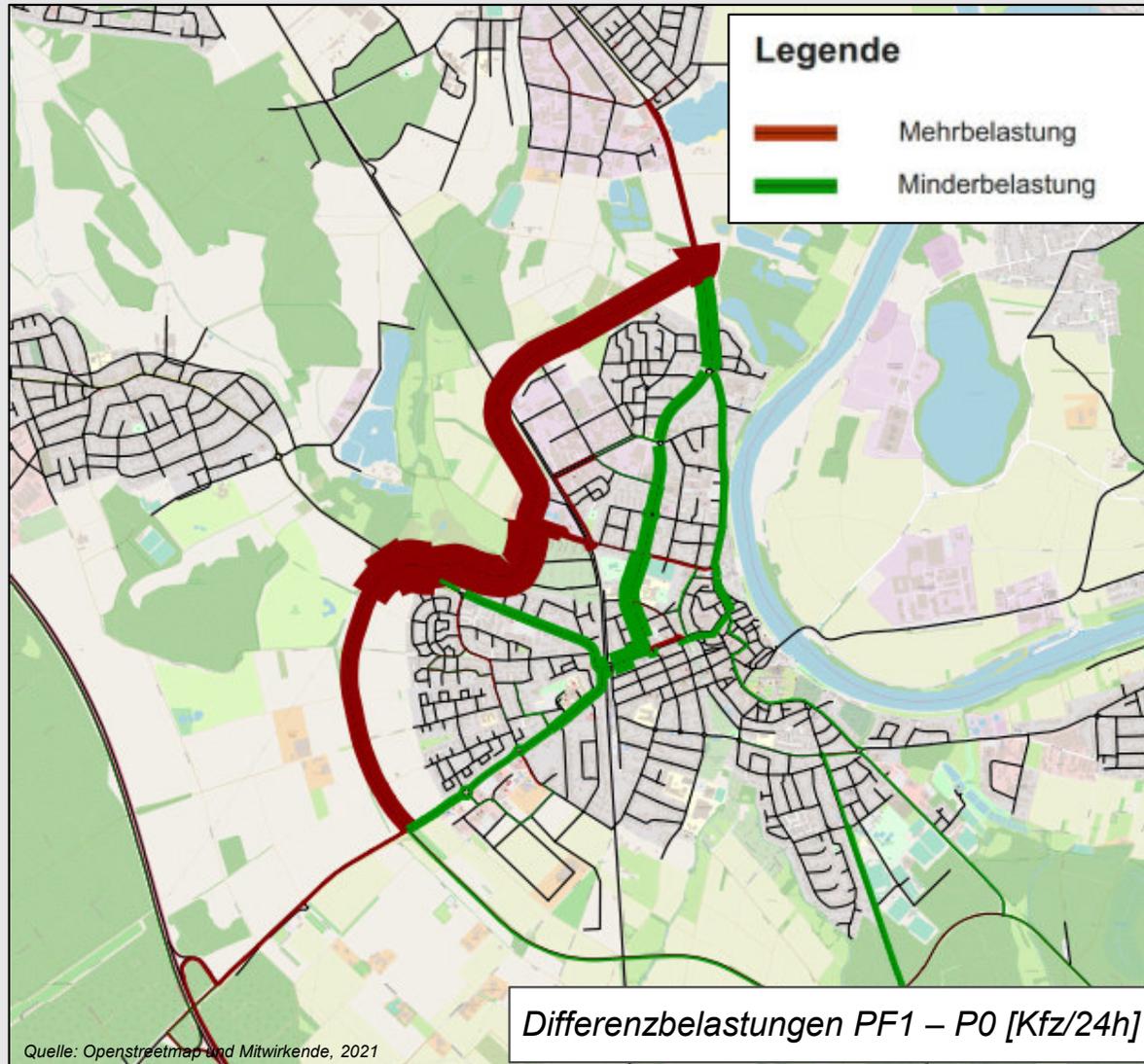
Planfall 1 – 2035 Angebotsnetz MIV

- Grundlage
Prognose-Nullfall 2035
- Ortsumgehung Seligenstadt,
3. Bauabschnitt:
Variante Bahntrasse mit
Anbindung „Am Eichwald“

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



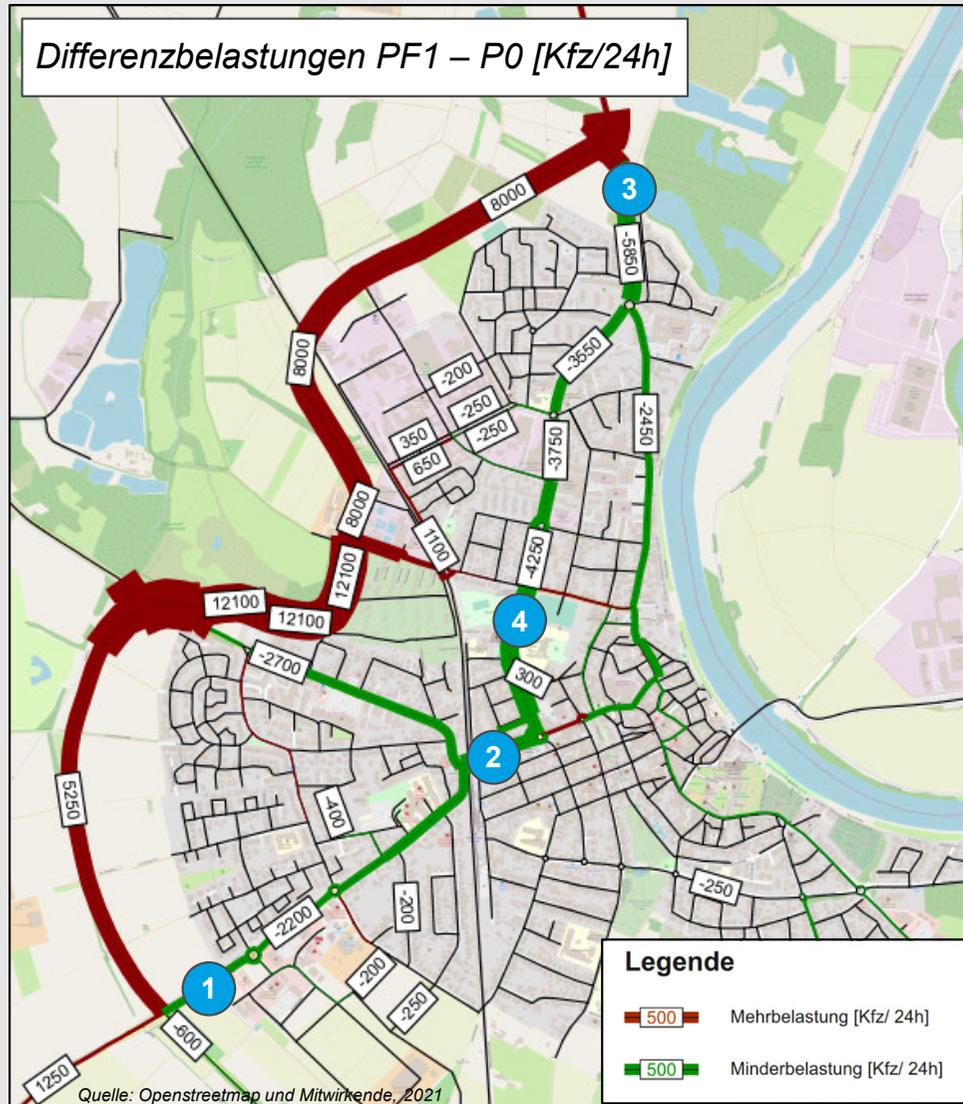
Differenznetz

Planfall 1 –

Prognose-Nullfall 2035

- Großflächige Entlastung des Stadtgebiets
- Entlastung der Problembereiche
- Keine nennenswerten Entlastung in Froschhausen und Klein-Welzheim

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Differenznetz

Planfall 1 –
Prognose-Nullfall 2035

- Verkehrswert Ortsumgehung 3.BA:
ca. 8.000 bis 15.600 Kfz/24h
- Verkehrswert Am Eichwald:
ca. 4.550 Kfz/24h

- Verkehrsbelastung
Problembereiche [Kfz/ 24h]:

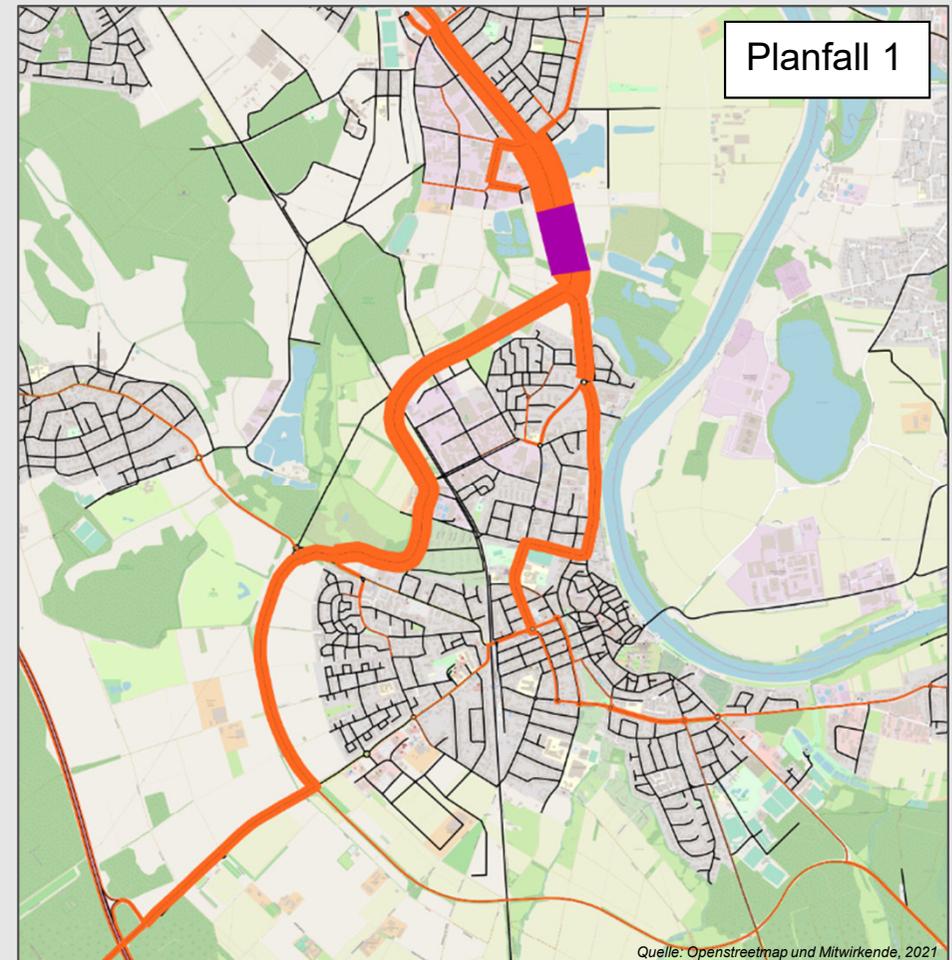
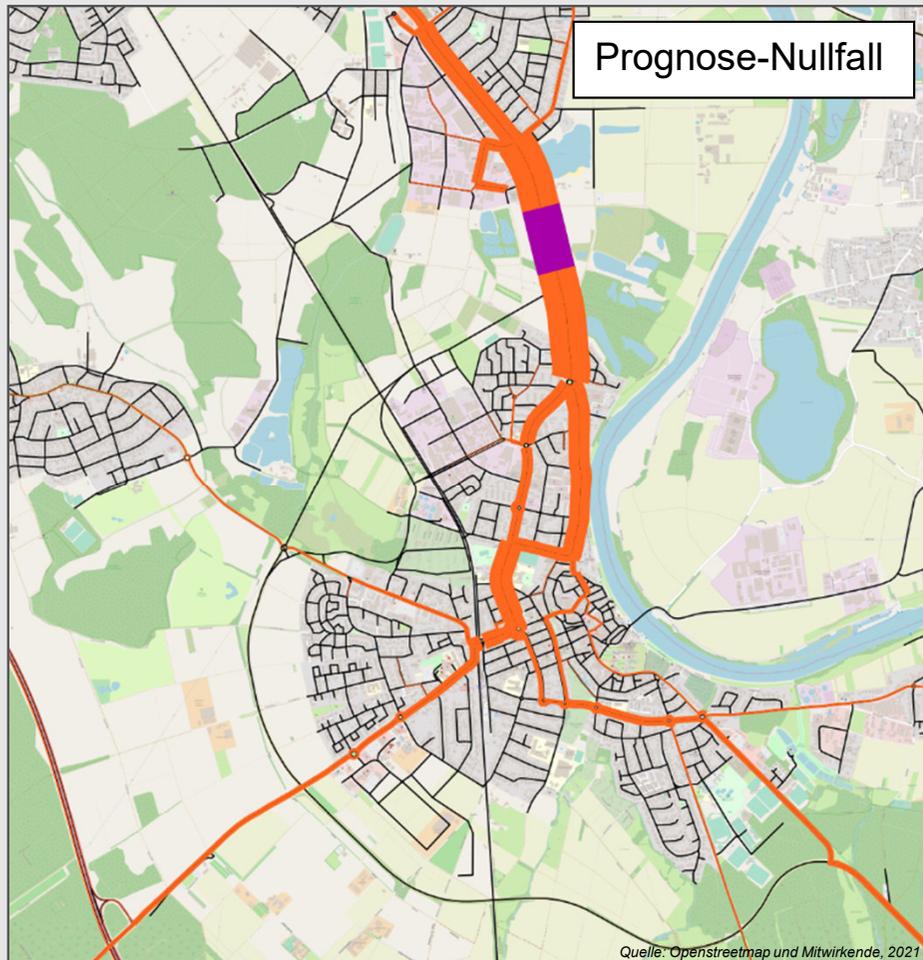
1	L3121 Dudenhöfer Str.	- 2.700
2	L2310 Frankfurter Str.	- 6.700
3	L3065 Steinheimer Str.	- 5.850
4	L3065 Kapellenstraße	- 6.100
•	Ellenseestraße	- 3.650

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -

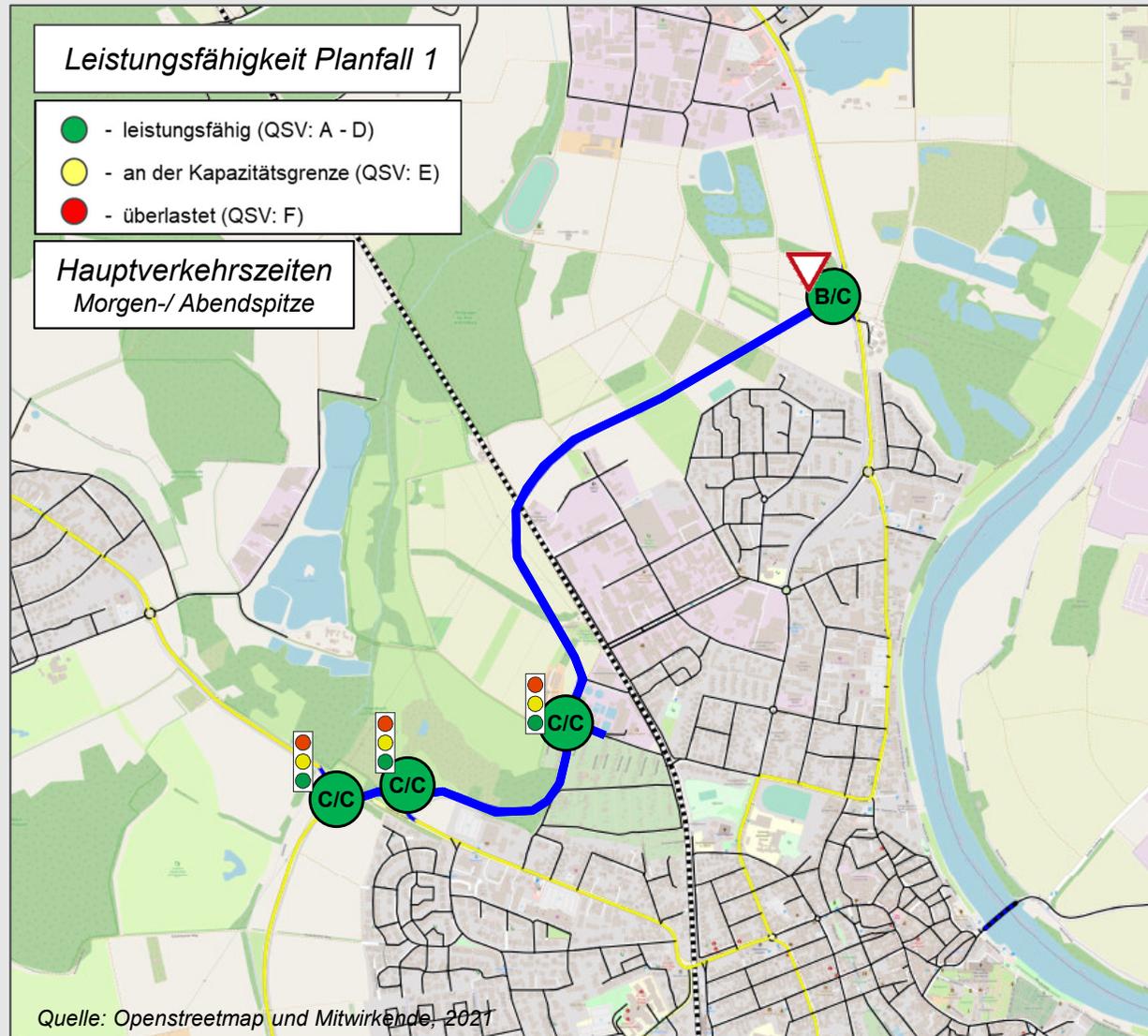


HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Planfall 1 - Räumliche Verteilung des Verkehrs (L3065 Steinheimer Str.)



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Leistungsfähigkeitsbetrachtung -



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

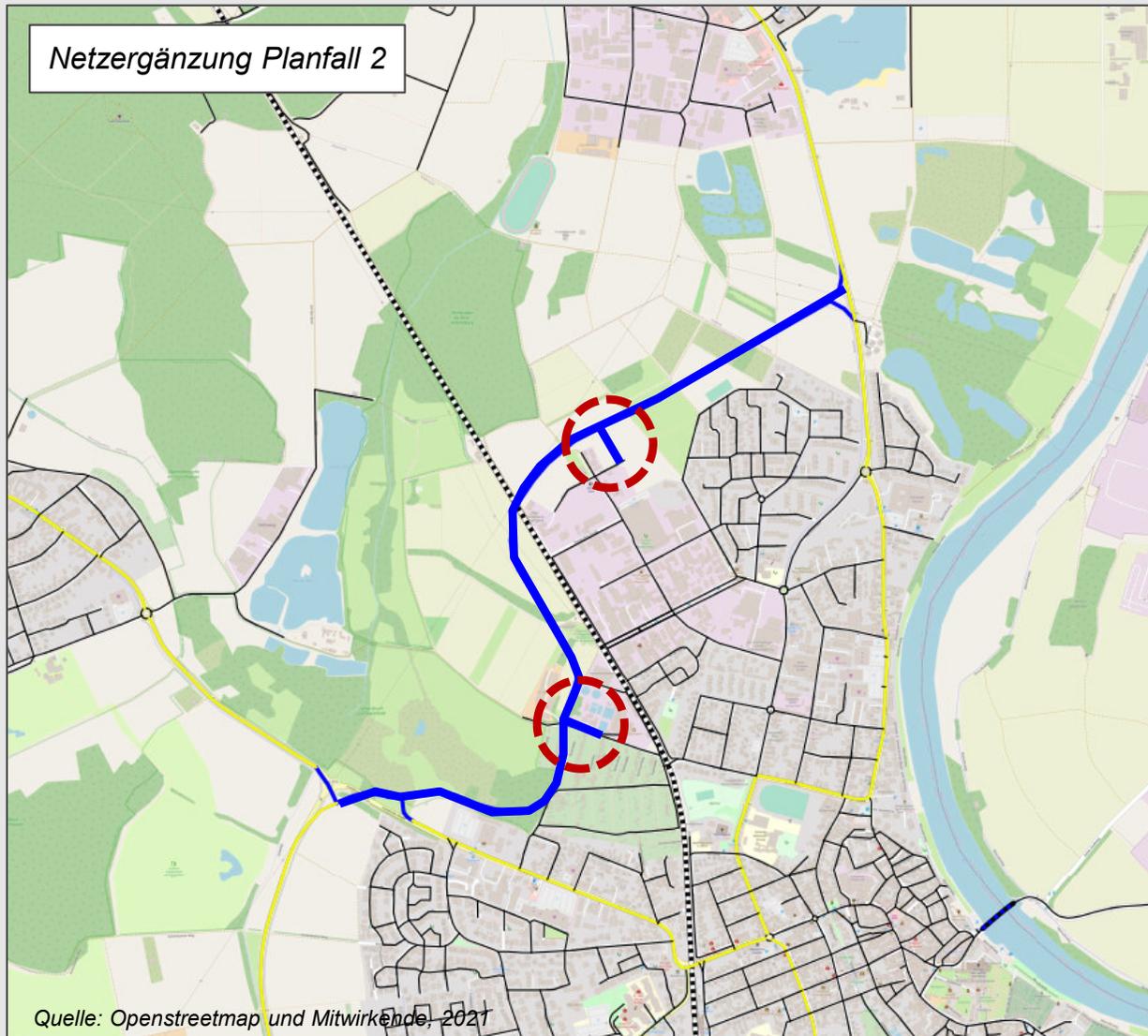
Planfall 1 - Bewertung der verkehrlichen Wirkungen

- Flächendeckende Verkehrsentslastungen im Bereich Seligenstadt.
- Ein großer Anteil der Entlastungen resultieren aus der Verlagerung der Durchgangsverkehre auf die Ortsumgehung.
- Entlastungen in Folge von Verlagerungen des Quell- und Zielverkehrs spielen untergeordnete Rolle.
- Im Bereich der Problembereiche 2, 3 und 4 sind hohe Entlastungseffekte zu erwarten.

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



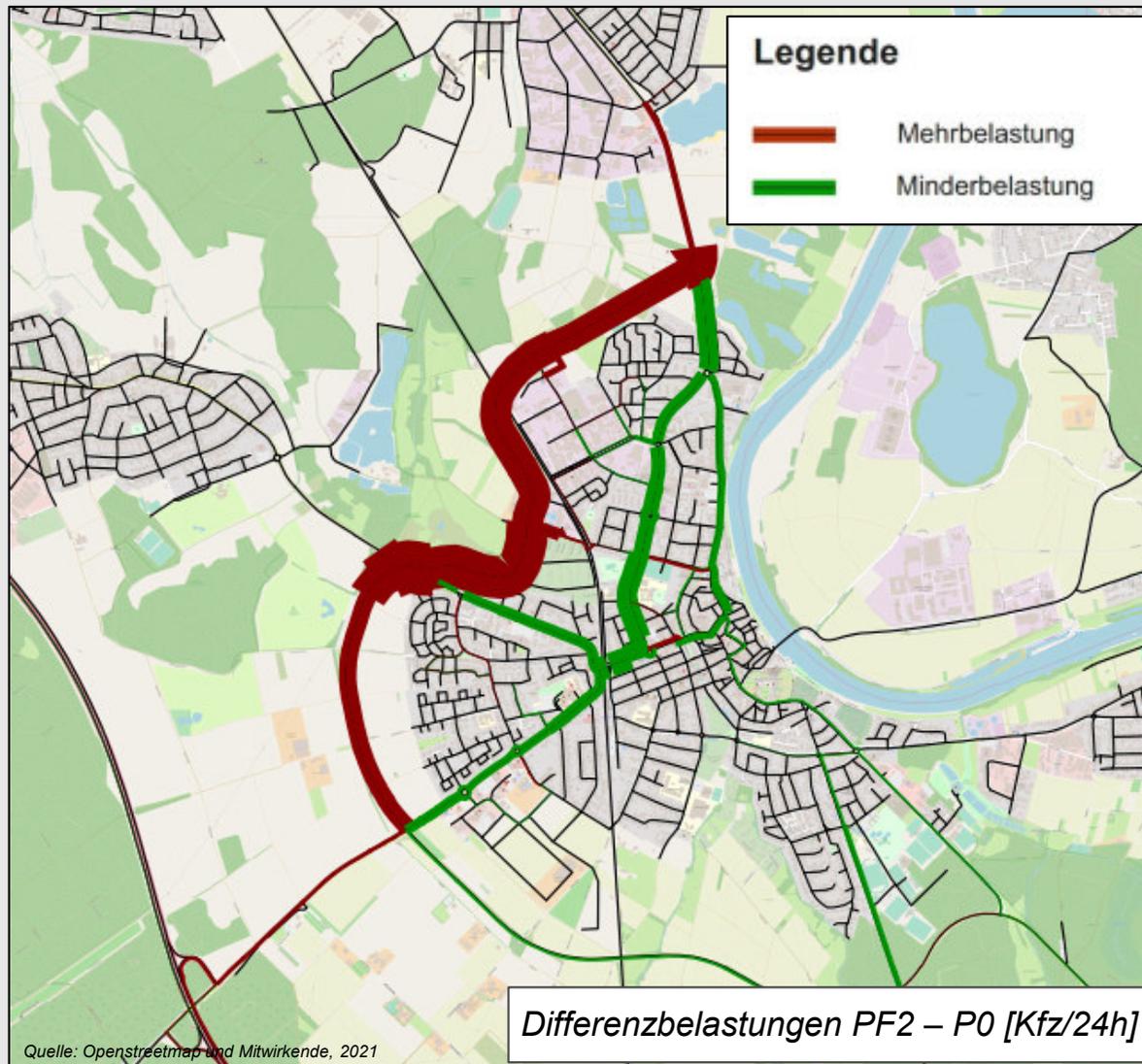
HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Planfall 2 – 2035 Angebotsnetz MIV

- Grundlage
Prognose-Nullfall 2035
- Ortsumgehung Seligenstadt,
3. Bauabschnitt:
Variante Bahntrasse mit
Anbindung „Am Eichwald“ und
Anbindung GE Nordring über
„Zeppelinstraße“

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



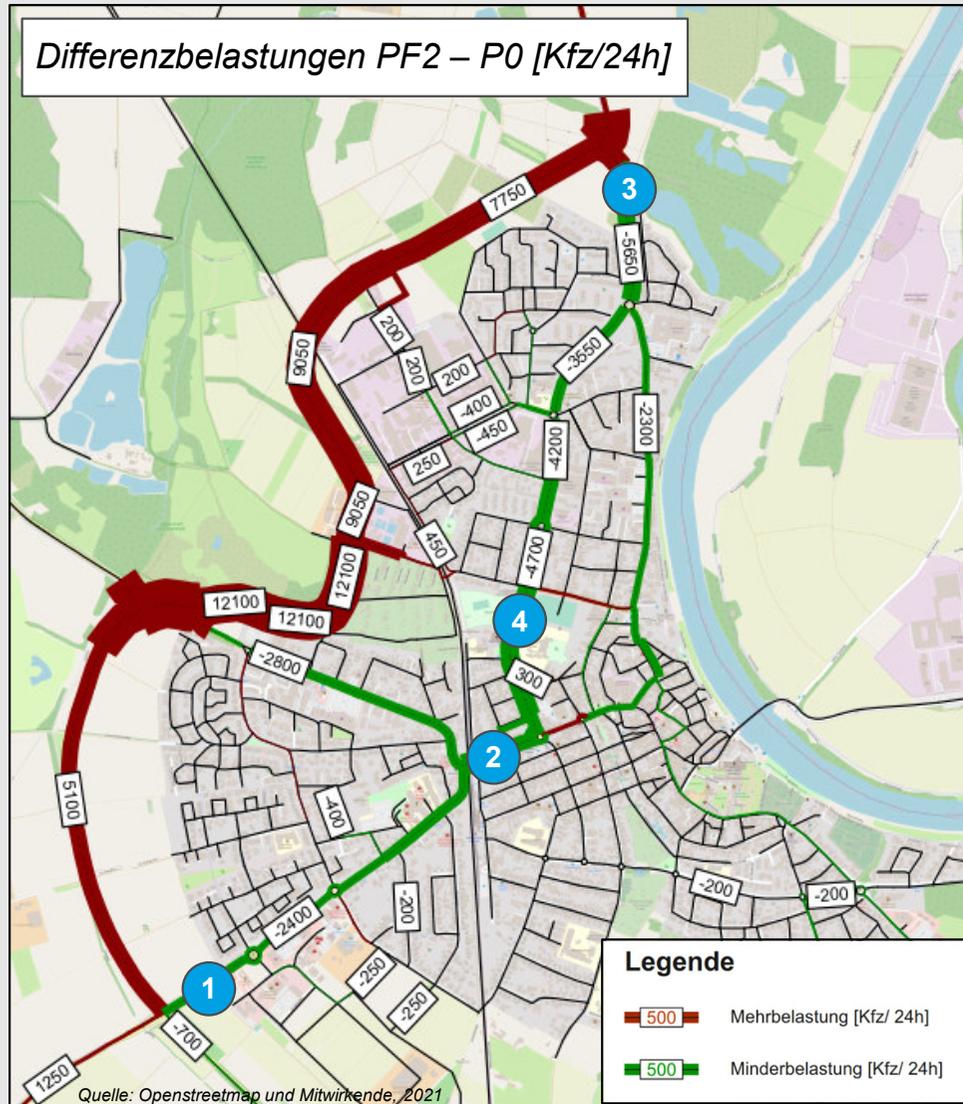
Differenznetz

Planfall 2 –

Prognose-Nullfall 2035

- Großflächige Entlastung des Stadtgebiets
- Entlastung der Problembereiche
- Keine nennenswerten Entlastung in Froschhausen und Klein-Welzheim
- Neuorientierung von Quell-/ Zielverkehren im Bereich GE Nordring (Zeppelinstr./ Friedrich-Ebert-Str.)

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Differenznetz

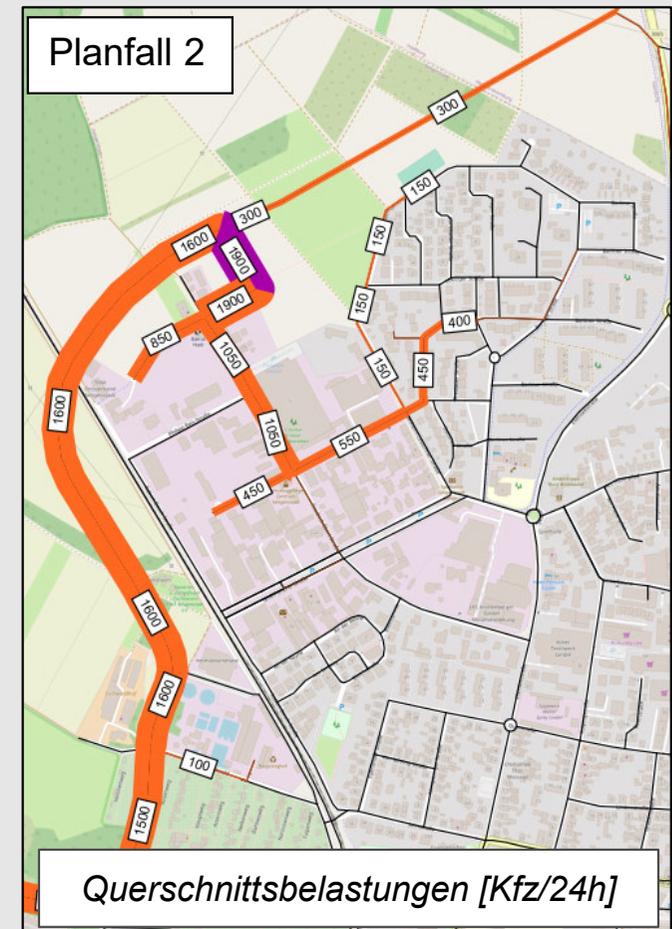
Planfall 2 –
Prognose-Nullfall 2035

- Verkehrswert Ortsumgehung 3.BA:
ca. 7.750 bis 15.500 Kfz/24h
 - Verkehrswert Am Eichwald:
ca. 3.600 Kfz/24h
 - Verkehrswert Zeppelinstraße:
ca. 1.900 Kfz/24h
 - Verkehrsbelastung
Problembereiche [Kfz/ 24h]:
- | | | |
|---|------------------------|---------|
| 1 | L3121 Dudenhöfer Str. | - 2.950 |
| 2 | L2310 Frankfurter Str. | - 6.950 |
| 3 | L3065 Steinheimer Str. | - 5.650 |
| 4 | L3065 Kapellenstraße | - 6.000 |
| • | Ellenseestraße | -3.650 |

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Differenznetz Planfall 2 – Prognose-Nullfall 2035 Detailbetrachtung GE Nordring

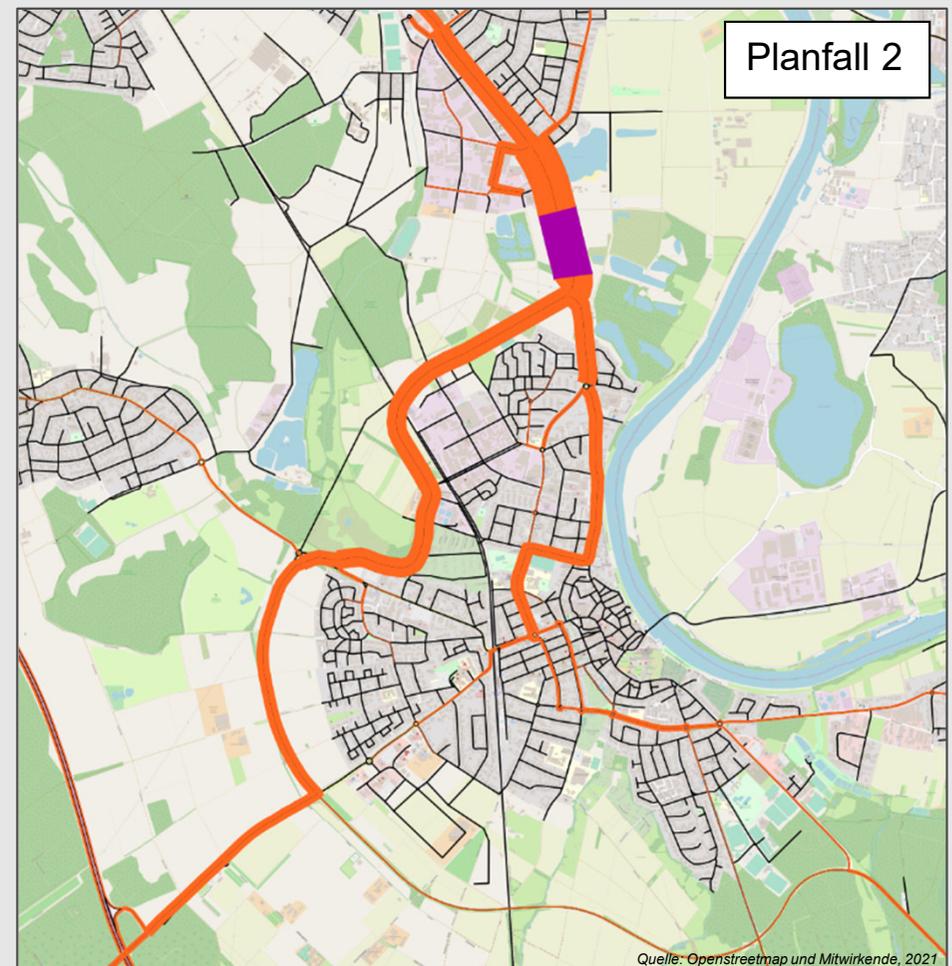
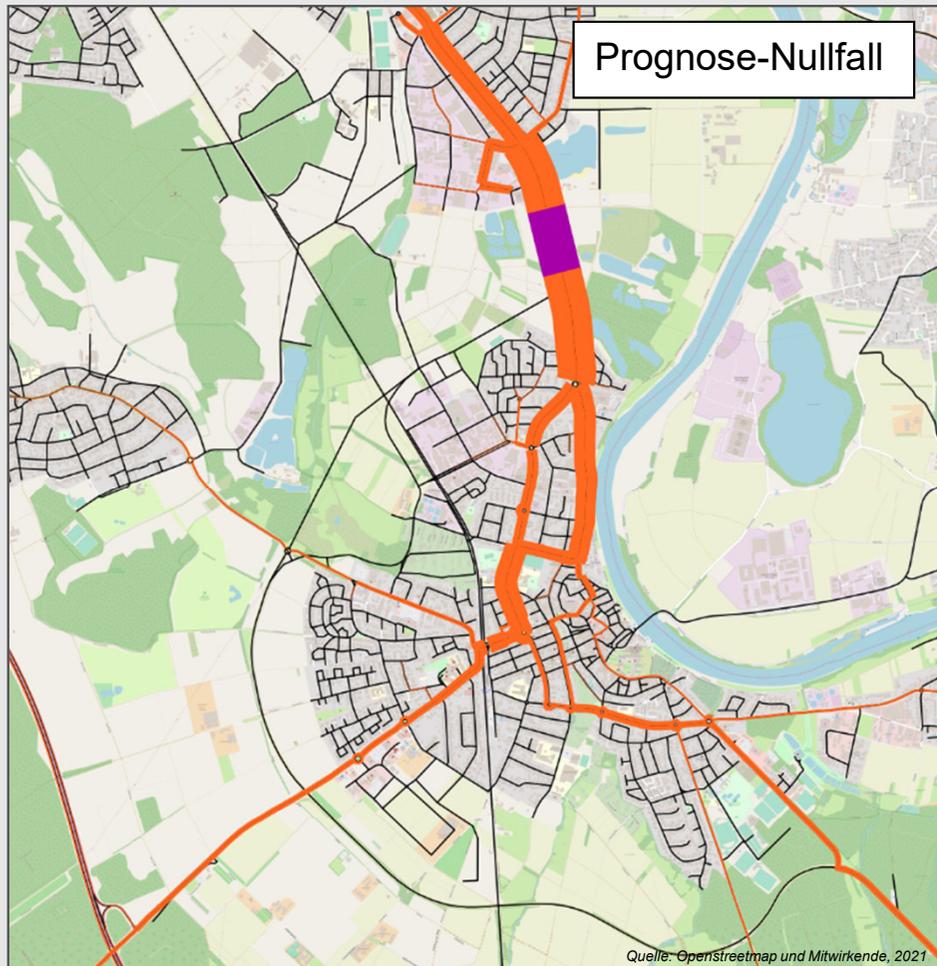


Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -

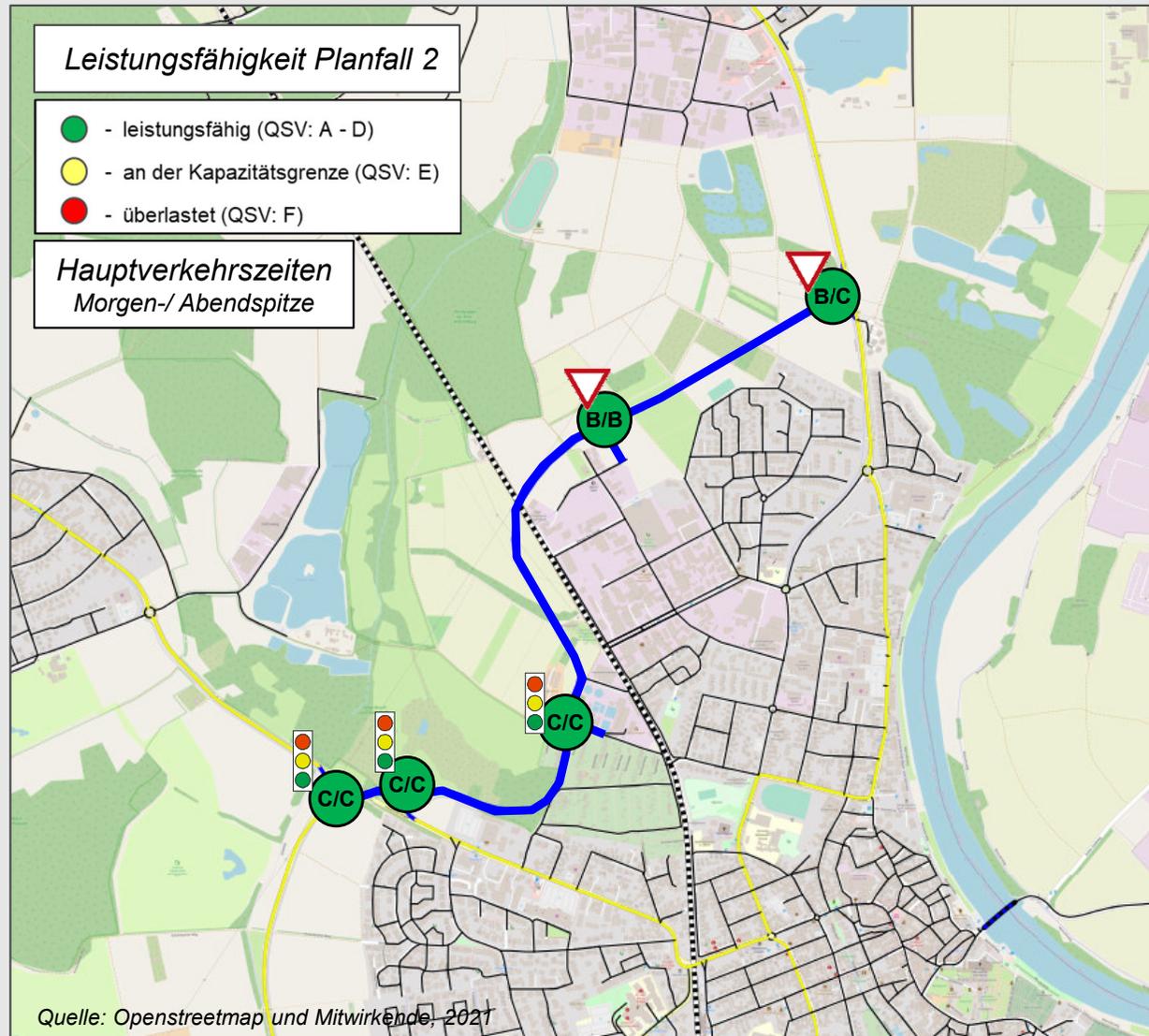


HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Planfall 2 - Räumliche Verteilung des Verkehrs (L3065 Steinheimer Str.)



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Leistungsfähigkeitsbetrachtung -



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

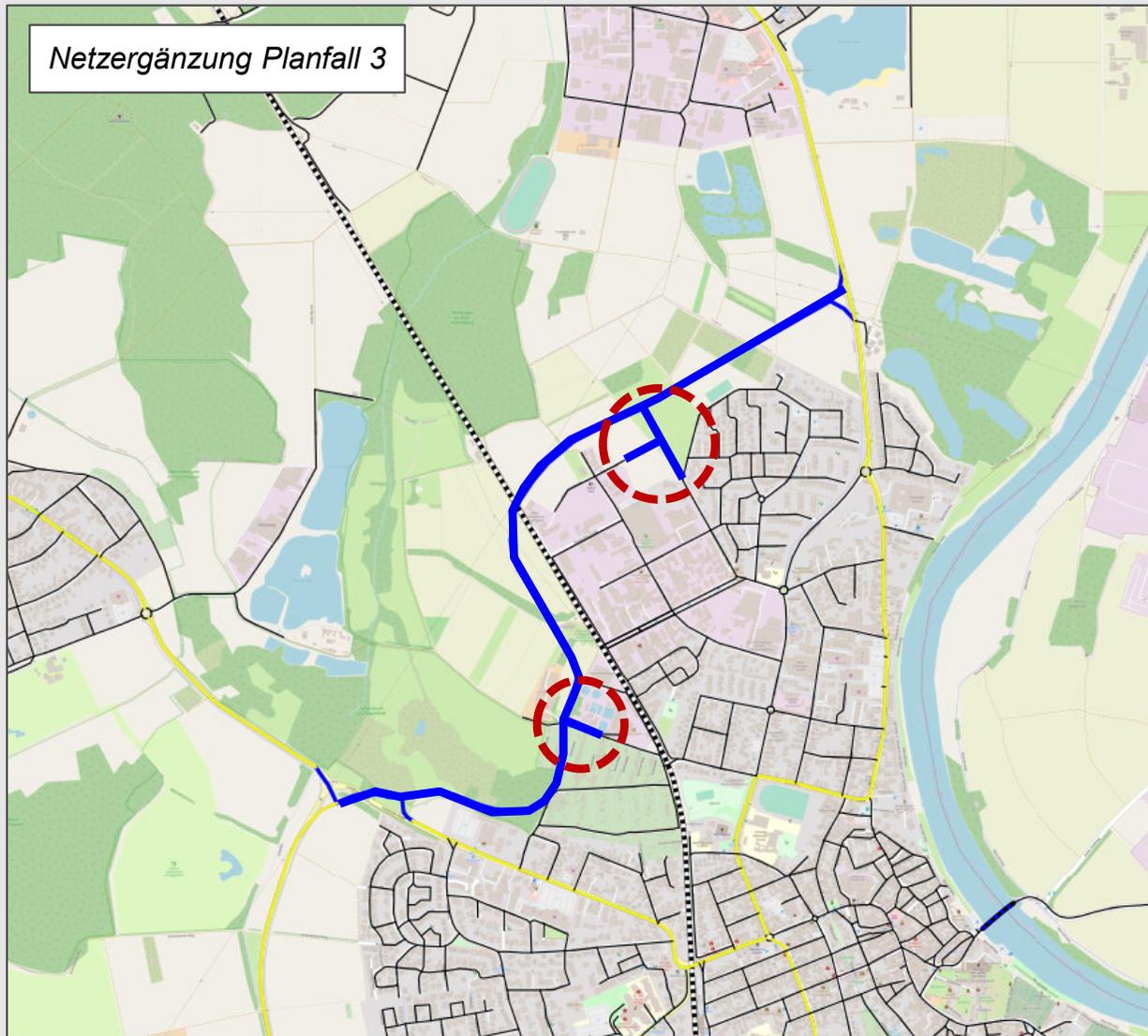
Planfall 2 - Bewertung der verkehrlichen Wirkungen

- Flächendeckende Verkehrsentlastungen im Bereich Seligenstadt.
- Ein großer Anteil der Entlastungen resultieren aus der Verlagerung der Durchgangsverkehre auf die Ortsumgehung.
- Verlagerungen und Neuorientierungen von Quell- und Zielverkehren kann im Bereich GE Nordring (Zeppelinstr./Friedrich-Ebert-Str.) beobachtet werden.
- Im Bereich der Problembereiche 2, 3 und 4 sind hohe Entlastungseffekte zu erwarten.

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



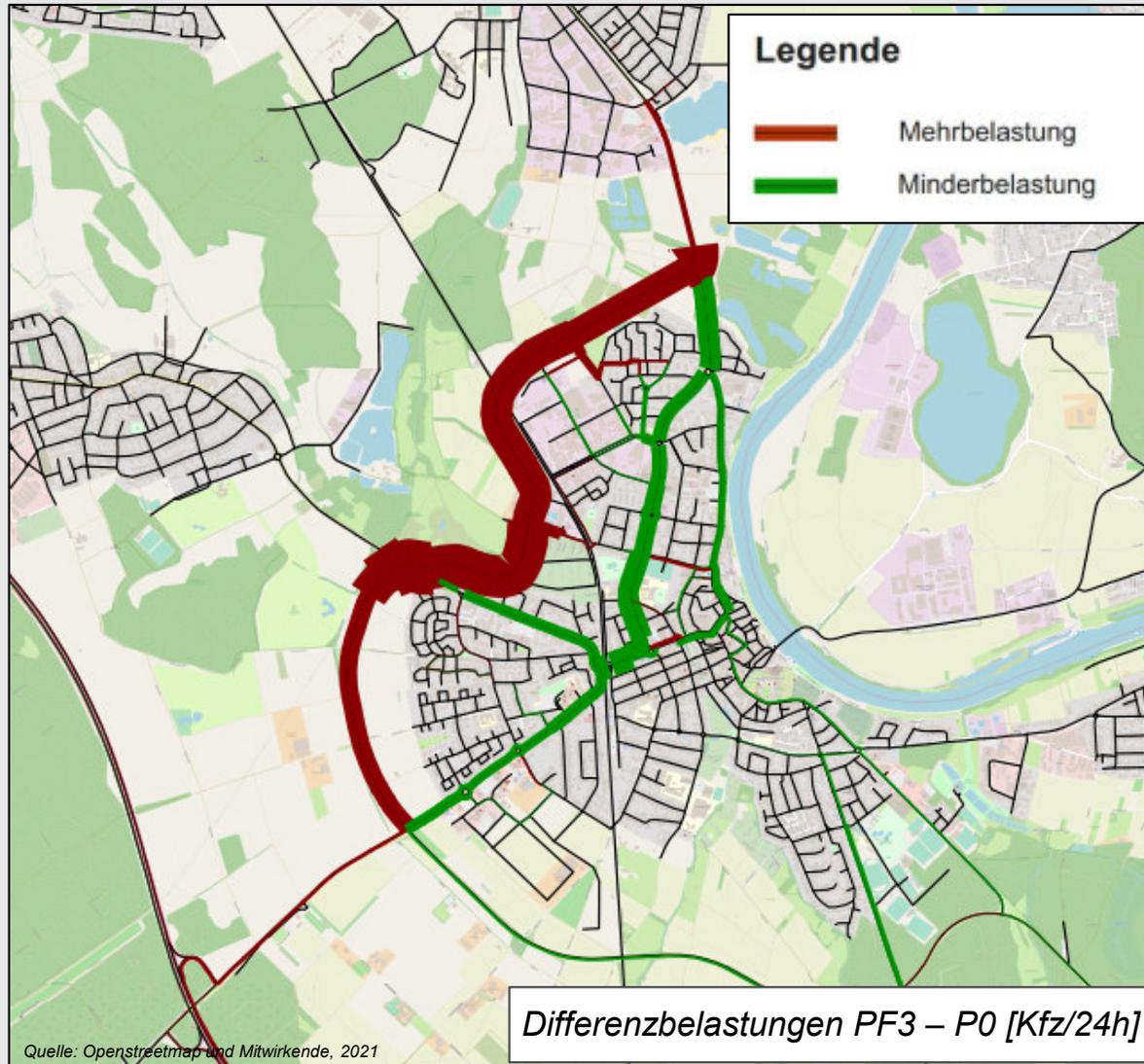
Planfall 3 – 2035 Angebotsnetz MIV

- Grundlage
Prognose-Nullfall 2035
- Ortsumgehung Seligenstadt,
3. Bauabschnitt:
Variante Bahntrasse mit
Anbindung „Am Eichwald“
und Anbindung GE Nordring
über „Zeppelinstraße“ und
Anbindung WA Niederfeld über
„Wilhelm-Leuschner-Str.“

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



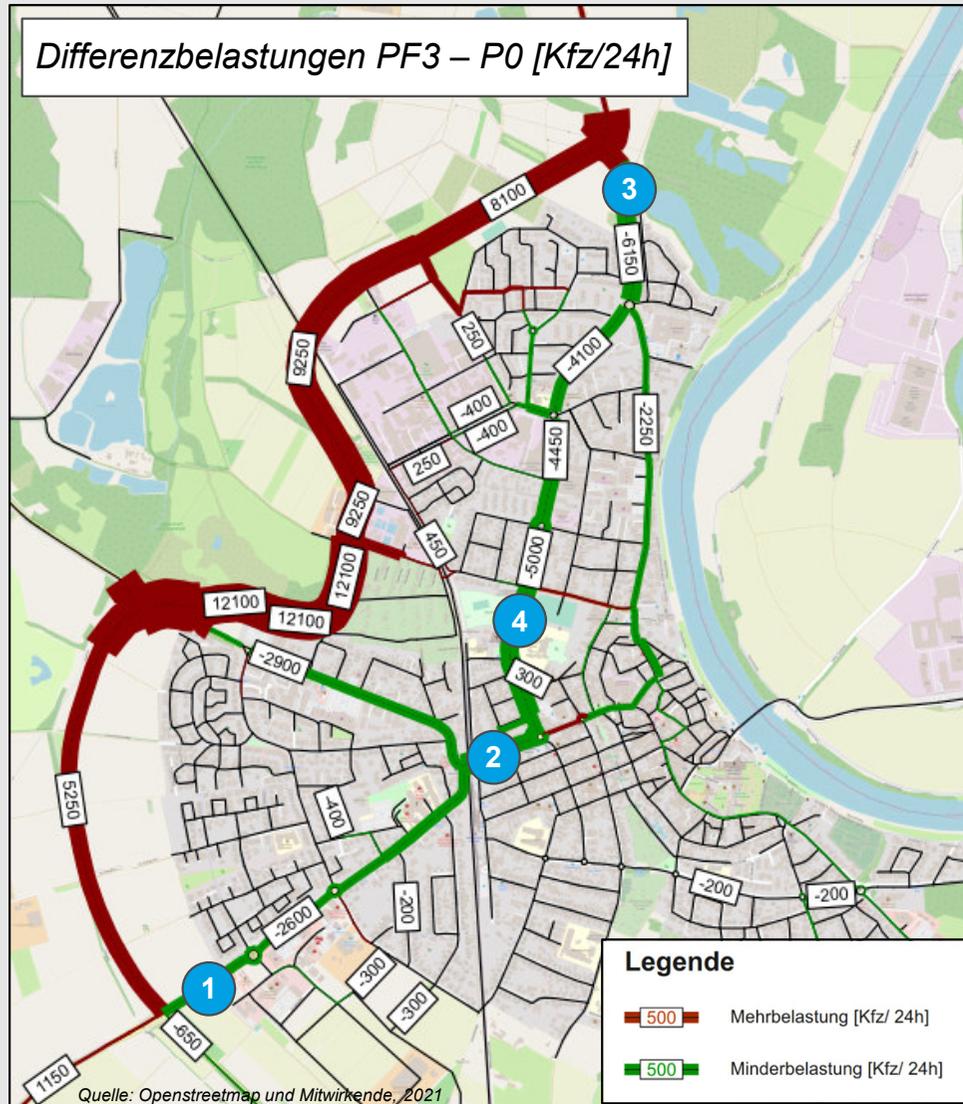
Differenznetz

Planfall 3 –

Prognose-Nullfall 2035

- Großflächige Entlastung des Stadtgebiets
- Entlastung der Problembereiche
- Keine nennenswerten Entlastungswirkungen in Froschhausen und Klein-Welzheim erkennbar.
- Neuorientierung von Quell-/ Zielverkehren im Bereich GE Nordring und WA Niederfeld (Zeppelinstr./ Wilhelm-Leuschner-Str./ Leipziger Str.)

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Differenznetz

Planfall 3 – Prognose-Nullfall 2035

- Verkehrswert Ortsumgehung:
ca. 8.100 bis 15.600 Kfz/24h
- Verkehrswert Am Eichwald:
ca. 3.450 Kfz/24h
- Verkehrswert Wilhelm-Leuschner-Str.:
ca. 3.250 Kfz/24h

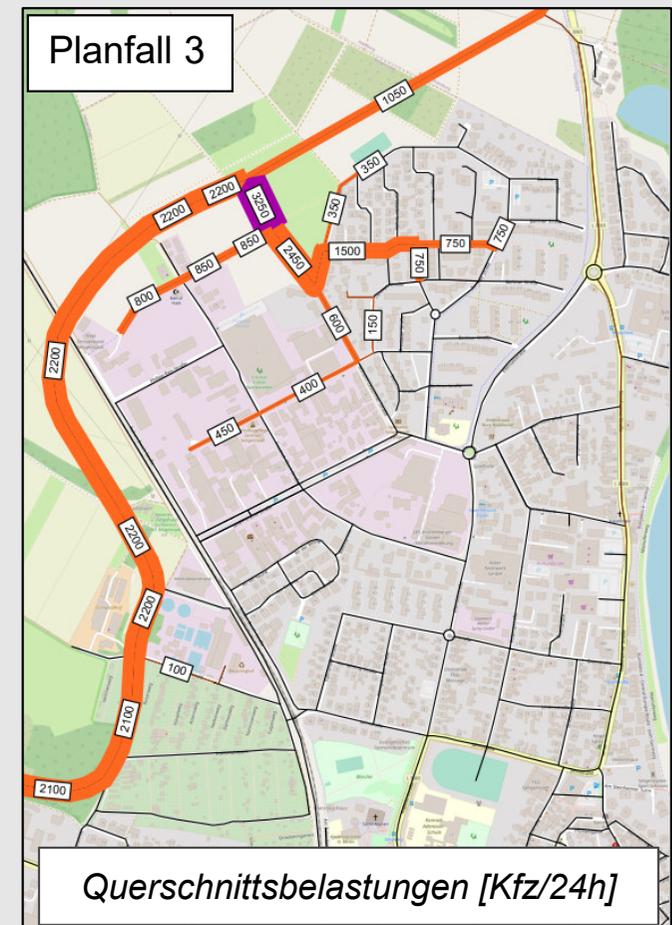
• Verkehrsbelastung Problembereiche [Kfz/ 24h]:

- | | | |
|---|------------------------|---------|
| 1 | L3121 Dudenhöfer Str. | - 3.200 |
| 2 | L2310 Frankfurter Str. | - 7.150 |
| 3 | L3065 Steinheimer Str. | - 6.150 |
| 4 | L3065 Kapellenstraße | - 6.100 |
| • | Ellenseestraße | - 4.100 |

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Differenznetz Planfall 3 – Prognose-Nullfall 2035 Detailbetrachtung WA Niederfeld

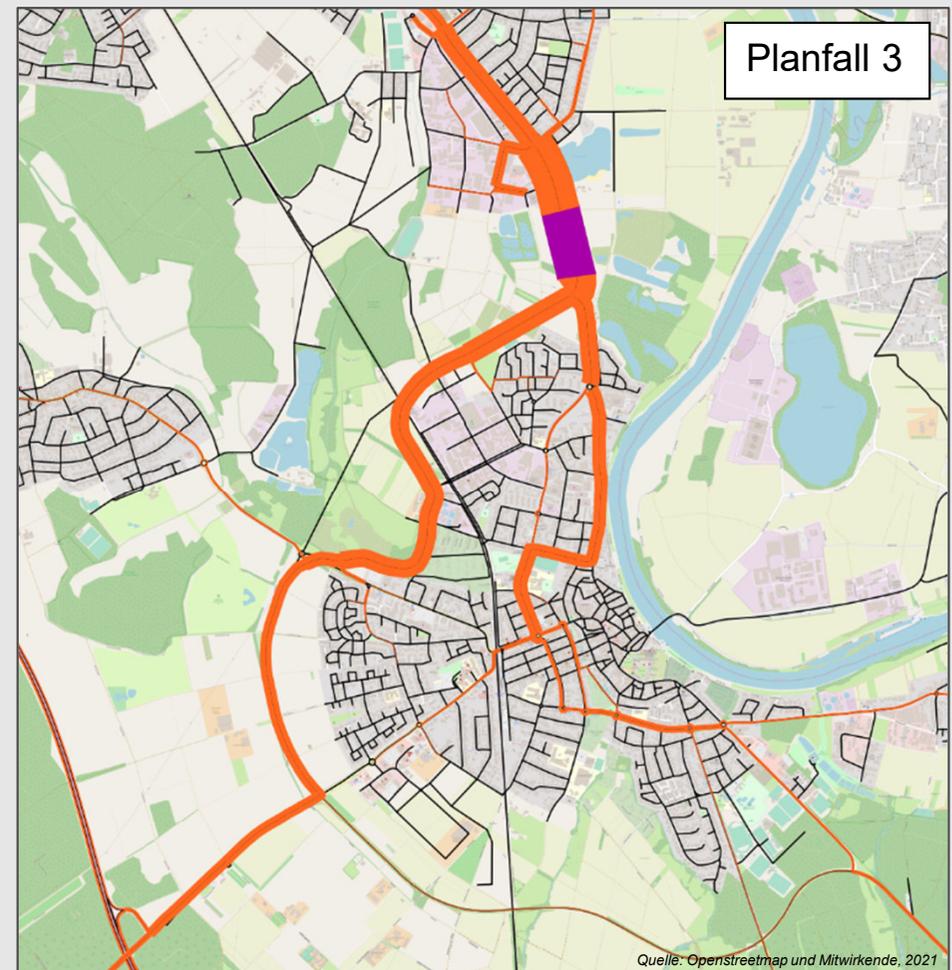
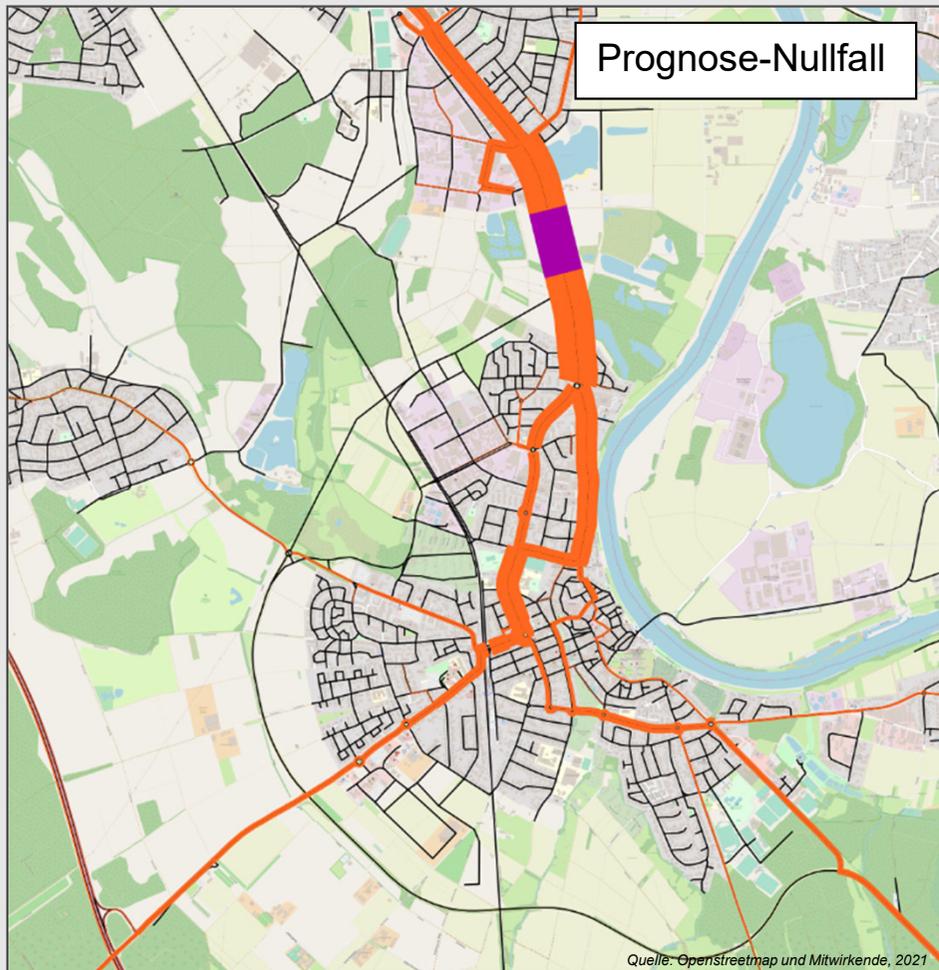


Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -

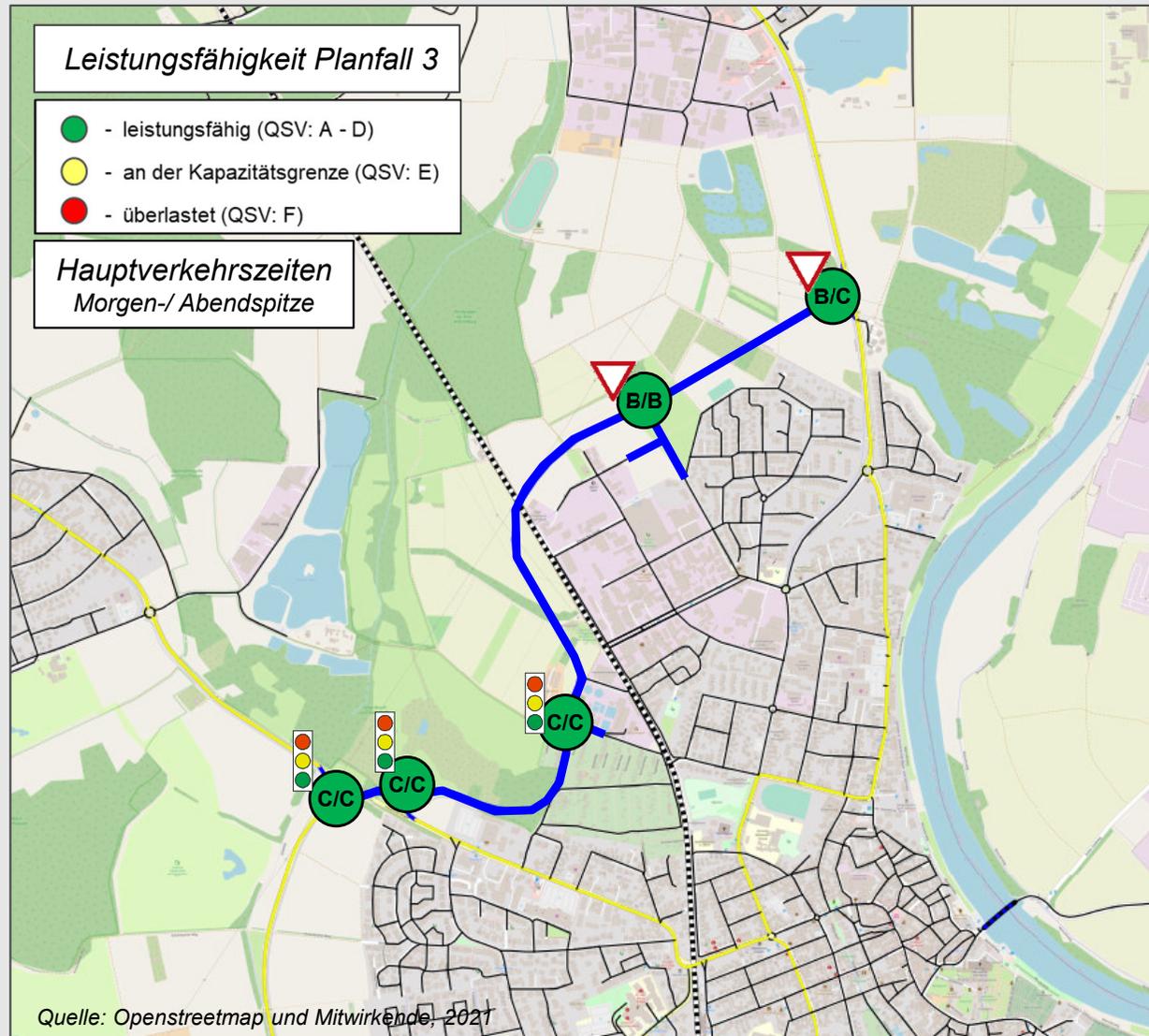


HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Planfall 3 - Räumliche Verteilung des Verkehrs (L3065 Steinheimer Str.)



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Leistungsfähigkeitsbetrachtung -



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Planfall 3 - Bewertung der verkehrlichen Wirkungen

- Flächendeckende Verkehrsentlastungen im Bereich Seligenstadt.
- Ein großer Anteil der Entlastungen resultieren aus der Verlagerung der Durchgangsverkehre auf die Ortsumgehung.
- Verlagerungen und Neuorientierungen von Quell- und Zielverkehren kann im Bereich GE Nordring und WA Niederfeld (Zeppelinstr./ Friedrich-Ebert-Str./ Wilhelm-Leuschner-Str./ Leipziger Str.) beobachtet werden.
- Im Bereich der Problembereiche 2, 3 und 4 sind hohe Entlastungseffekte zu erwarten.

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA

- Fazit (1/2) -



- In **allen Planfällen** erfährt das Stadtgebiet durch den 3. Bauabschnitt der Ortsumgehung eine großflächige, deutliche Verkehrsentslastung.
- Die identifizierten Problembereiche (L3121 Dudenhöfer Str., L2310 Frankfurter Str., L3065 Steinheimer Str., L3065 Kapellenstr.) werden in **allen Planfällen** deutlich entlastet.
- Der Großteil der Verkehre, die den 3. Bauabschnitt der Ortsumgehung nutzen, sind aus dem Stadtgebiet verlagerte Durchgangsverkehre. Quell- und Zielverkehre aus und nach Seligenstadt spielen eine untergeordnete Rolle.
- **Planfall 2** zeigt, aufgrund der Anbindung des GE Nordring über die Zeppelinstraße an die Ortsumgehung, zusätzliche Verkehrsverlagerungen im Bereich Zeppelinstraße/ Friedrich-Ebert-Straße (Neuorientierung der Quell- und Zielverkehre).

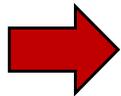
Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA

- Fazit (2/2) -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

- Die Anbindung der Bereiche GE Nordring und WA Niederfeld über die Wilhelm-Leuschner-Straße/ Zeppelinstraße an die Ortsumgehung (**Planfall 3**) zeigt im Vergleich zu Planfall 2 nochmals zusätzliche Verlagerungseffekte im Kfz-Verkehr (Neuorientierung der Quell- und Zielverkehre).



*Aus verkehrsgutachterlicher Sicht wird **Planfall 3** als Vorzugsszenario empfohlen:*

- *stärkste Entlastung des Kernstadtbereichs von Seligenstadt durch Verlagerung der Durchgangsverkehre auf die OU*
- *dadurch deutliche Entlastung der identifizierten Problembereiche*
- *Neuorientierung von Quell- und Zielverkehren der Gebiete GE Nordring und WA Niederfeld (zusätzliche Entlastung des nördlichen Stadtgebiets und der Kernstadt)*

HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H

Ansprechpartner:
Dipl.-Ing. Sebastian Wilhelm
Fabio Polli (B.Eng.)
Hendrik Reschke (M.Eng)
www.habermehl-follmann.de



Büro Rhein-Main Rodgau

Frankfurter Straße 79
63110 Rodgau
Telefon (06106) 8525 -50
Telefax (06106) 8525 -95
info@habermehl-follmann.de

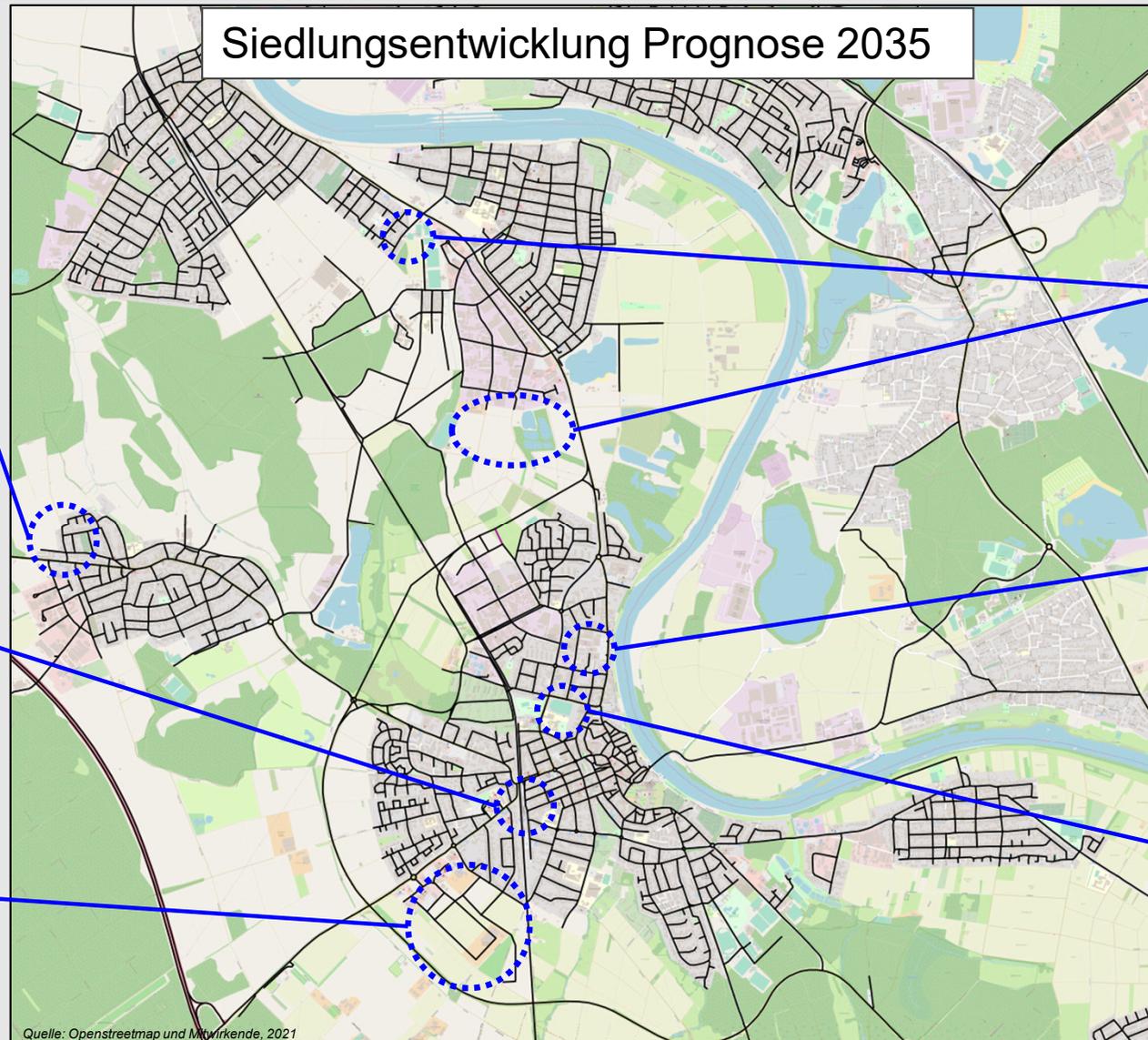
Büro Rhein-Main Darmstadt

Heidelberger Straße 44
64285 Darmstadt
Telefon (06151) 39458 -10
Telefax (06151) 39458 -95
info@habermehl-follmann.de

Büro Rhein-Neckar

Mallaustraße 57
68219 Mannheim
Telefon (0621) 3915872 -0
Telefax (0621) 3915872 -19
mannheim@habermehl-follmann.de

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Froschhausen:
200 Kfz/24h
200 EW

Seligenstadt
Bereich Bahnhof:
100 Kfz/24h
50 EW

Seligenstadt Westring:
5200 Kfz/24h
2800 EW

Klein-Krotzenburg:
5000 Kfz/24h
1000 EW
1000 AP

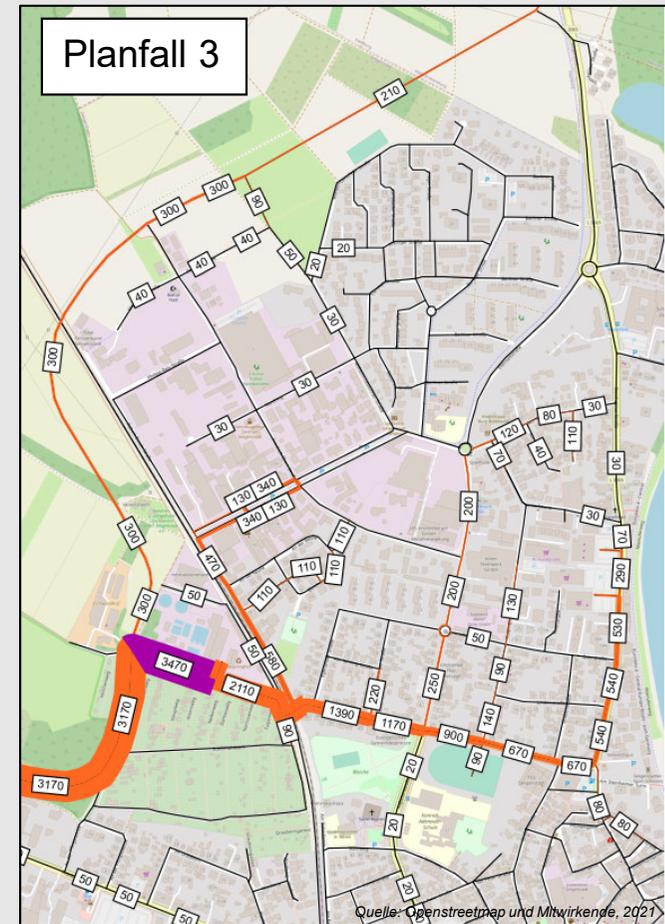
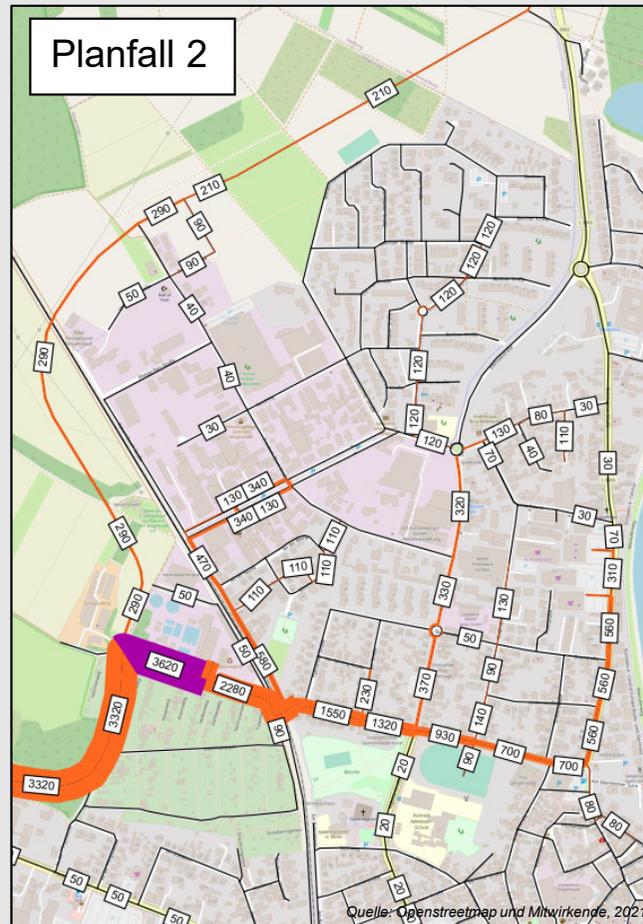
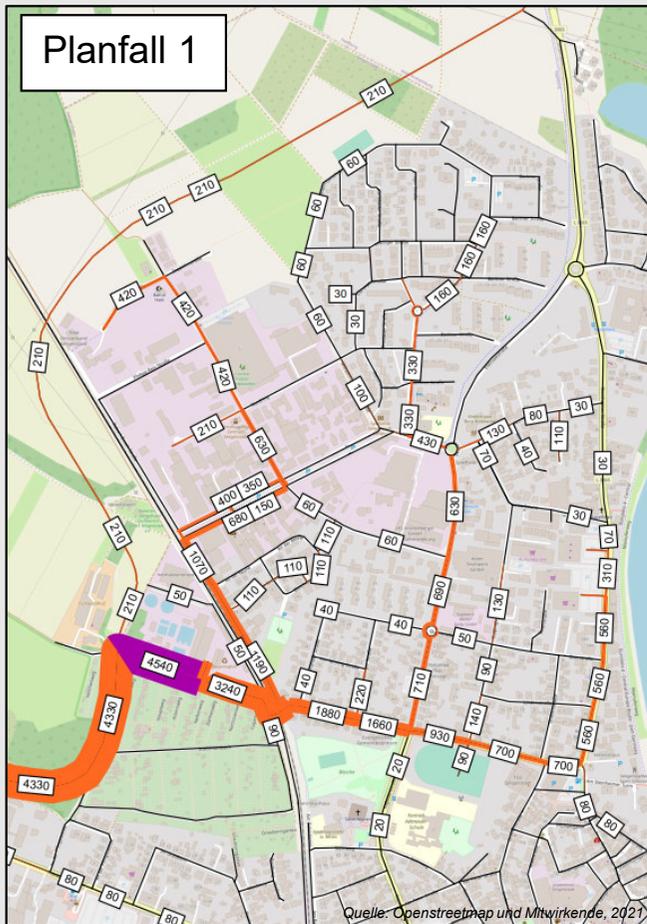
Seligenstadt
Bereich Steinheimer Str.:
160 Kfz/24h
160 EW

Seligenstadt
Bereich Jahnsportplatz:
560 Kfz/24h
160 EW
20 AP

Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Räumliche Verteilung des Verkehrs (Anbindung „Am Eichwald“)

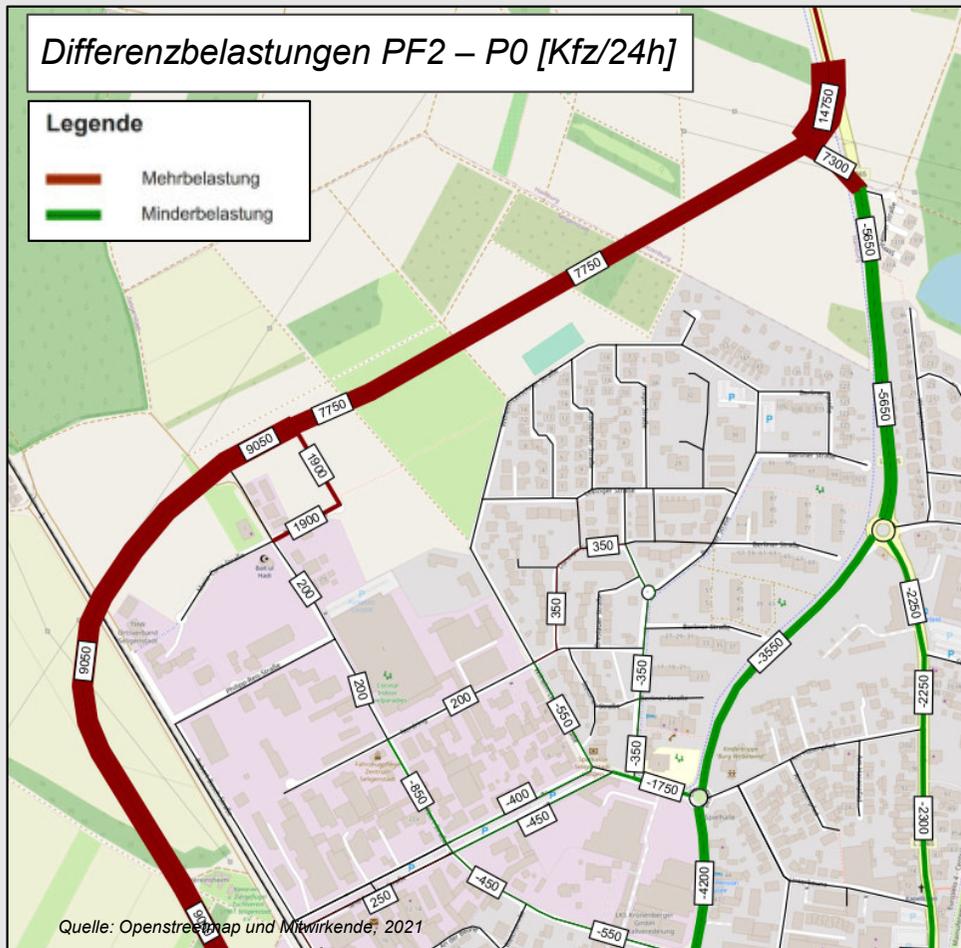


Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



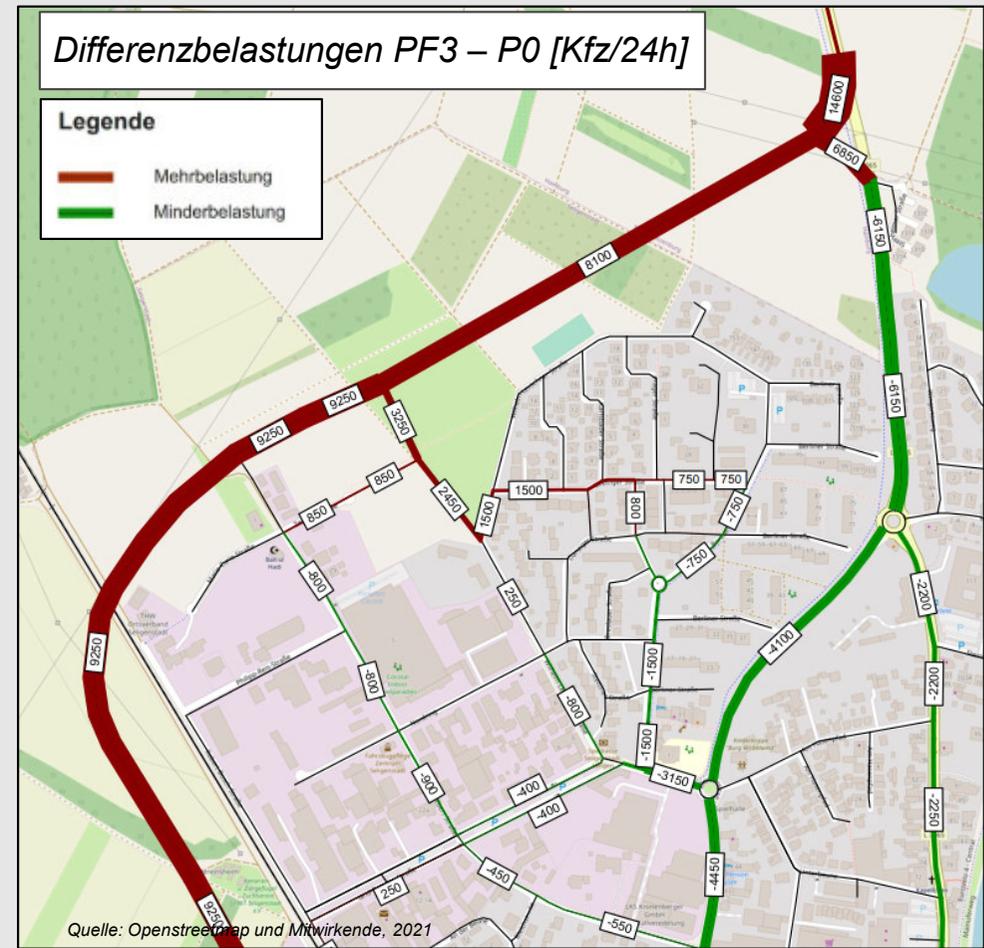
Differenznetz

Planfall 2 – Prognose-Nullfall 2035



Differenznetz

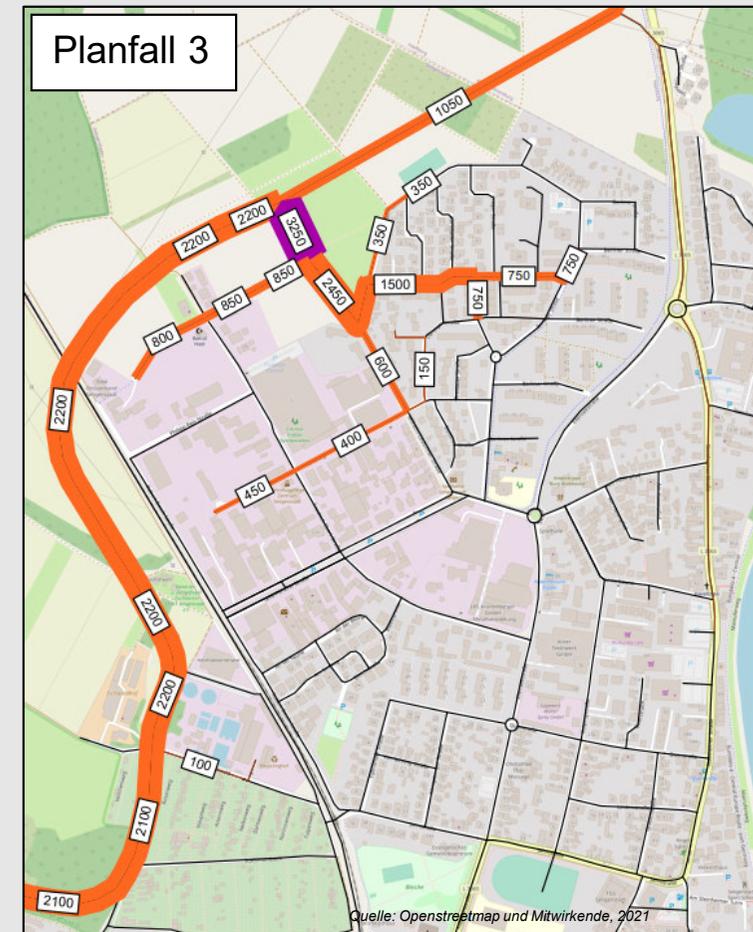
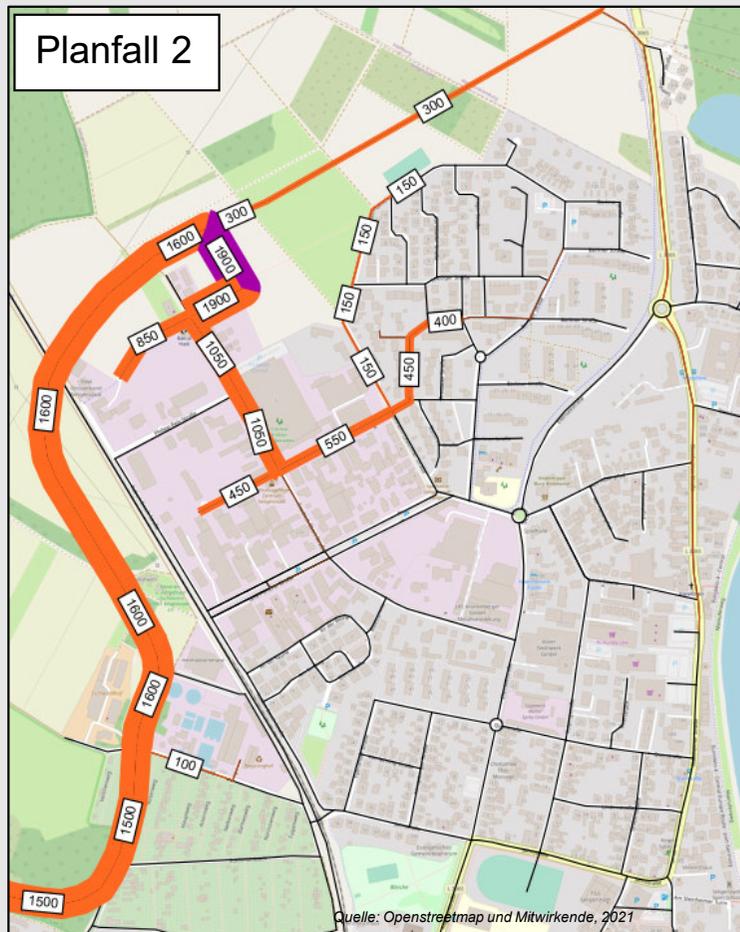
Planfall 3 – Prognose-Nullfall 2035



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



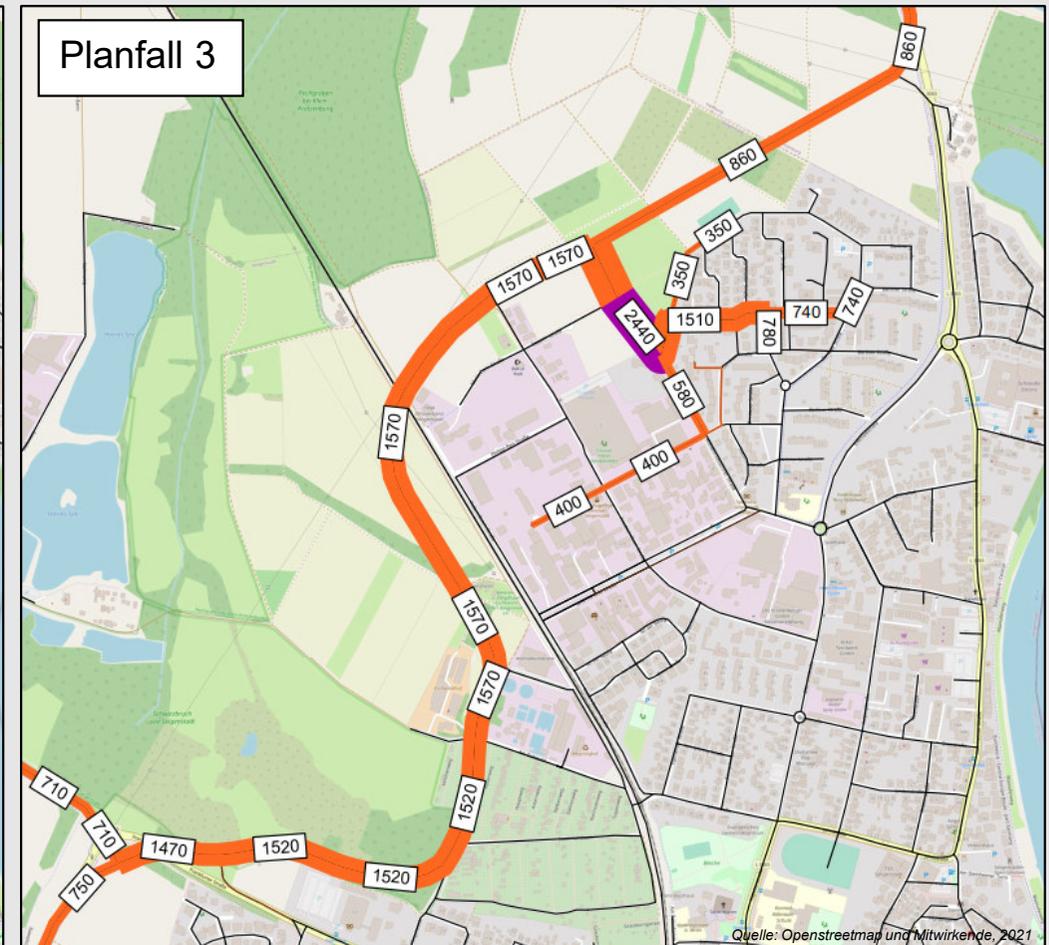
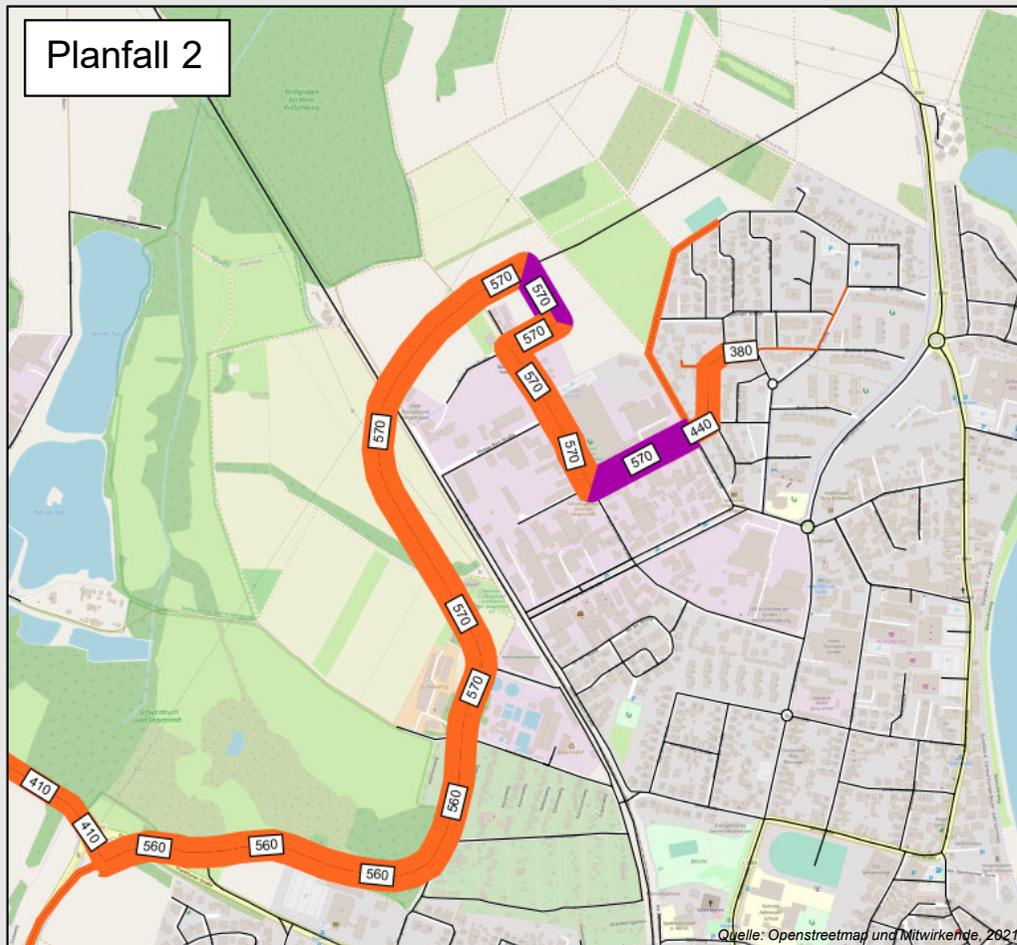
Räumliche Verteilung des Verkehrs (Anbindung „Zeppelinstraße“ und Wilhelm Leuschner-Str./ Zeppelinstraße)



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



Räumliche Verteilung des Verkehrs WA Niederfeld (Anbindung „Zeppelinstraße“ und Wilhelm Leuschner-Str./ Zeppelinstraße)

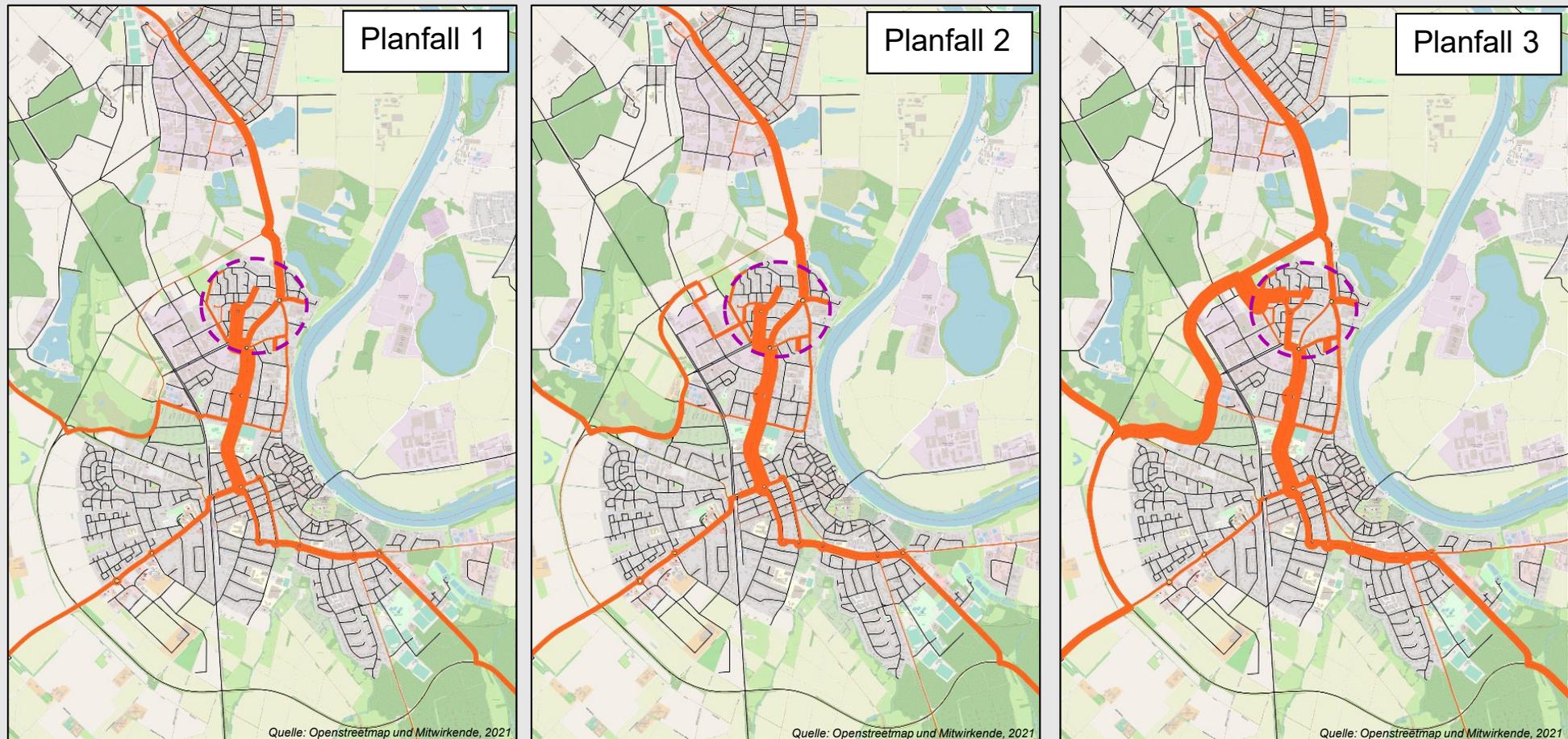


Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Planfallbetrachtung 2035 -



HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Räumliche Verteilung des Verkehrs (Bezirk WA Niederfeld)



Verkehrsuntersuchung - Ortsumgehung Seligenstadt 3. BA - Leistungsfähigkeitsbetrachtung -



Übersichtstabelle Leistungsfähigkeit

Knotenpunkt			Planfall1	Planfall 2	Planfall 3	
Nr.	Ort	Form	Mo-Sp / Ab-Sp	Mo-Sp / Ab-Sp	Mo-Sp / Ab-Sp	
1	KP02	L2310/ Frankfurter Str./ 3.BA	vorfahrtgeregelt	F / F	F / F	F / F
			LSA	C / C	C / C	C / C
2	KP17	3. BA/ Frankfurter Str.	vorfahrtgeregelt	E / F	E / F	E / F
			LSA	C / C	C / C	C / C
3	KP18	3. BA/ Am Eichwald	vorfahrtgeregelt	B / C	B / C	B / C
			LSA	C / C	C / C	C / C
4	KP19	3. BA/ Anbindung Zeppelinstraße	vorfahrtgeregelt	-	B / B	-
5	KP20	3. BA/ Anbindung Wilhelm-Leuschner Str.	vorfahrtgeregelt	-	-	B / B
6	KP21	3. BA/ L3065	vorfahrtgeregelt	B / C	B / C	B / C

- - leistungsfähig (QSV: A - D)
- - an der Kapazitätsgrenze (QSV: E)
- - überlastet (QSV: F)

*Hauptverkehrszeiten
Morgen-/ Abendspitze*