

Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 2,0 m

50 <	≤ 50 dB(A)
55 <	≤ 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤ 60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤ 65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤ 70 dB(A)
75 <	≤ 75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

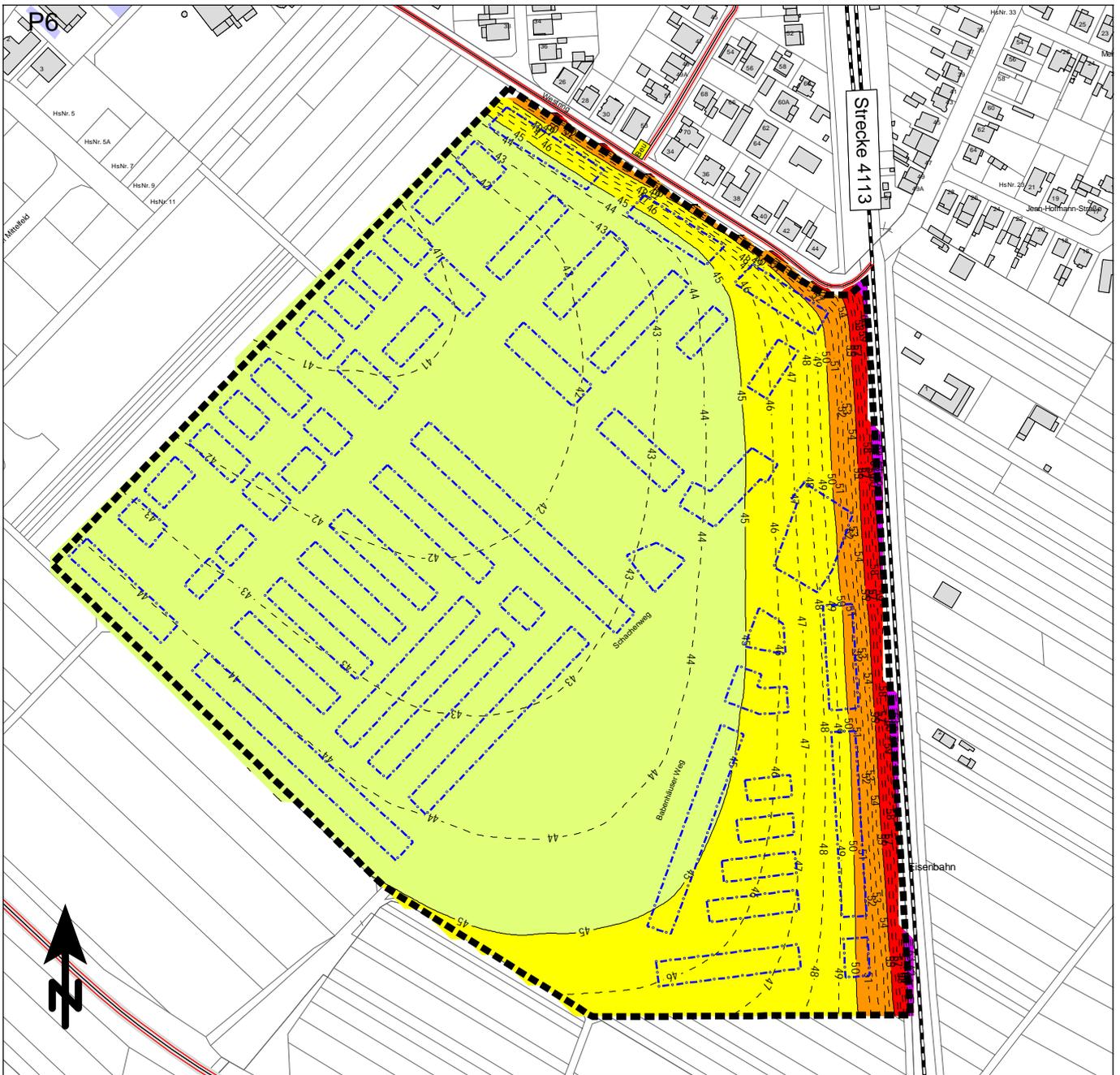
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

### ANHANG 3.1.1



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 2,0 m

40 <	≤	40 dB(A)	
45 <	≤	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤	50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤	55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤	60 dB(A)	
65 <	≤	65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

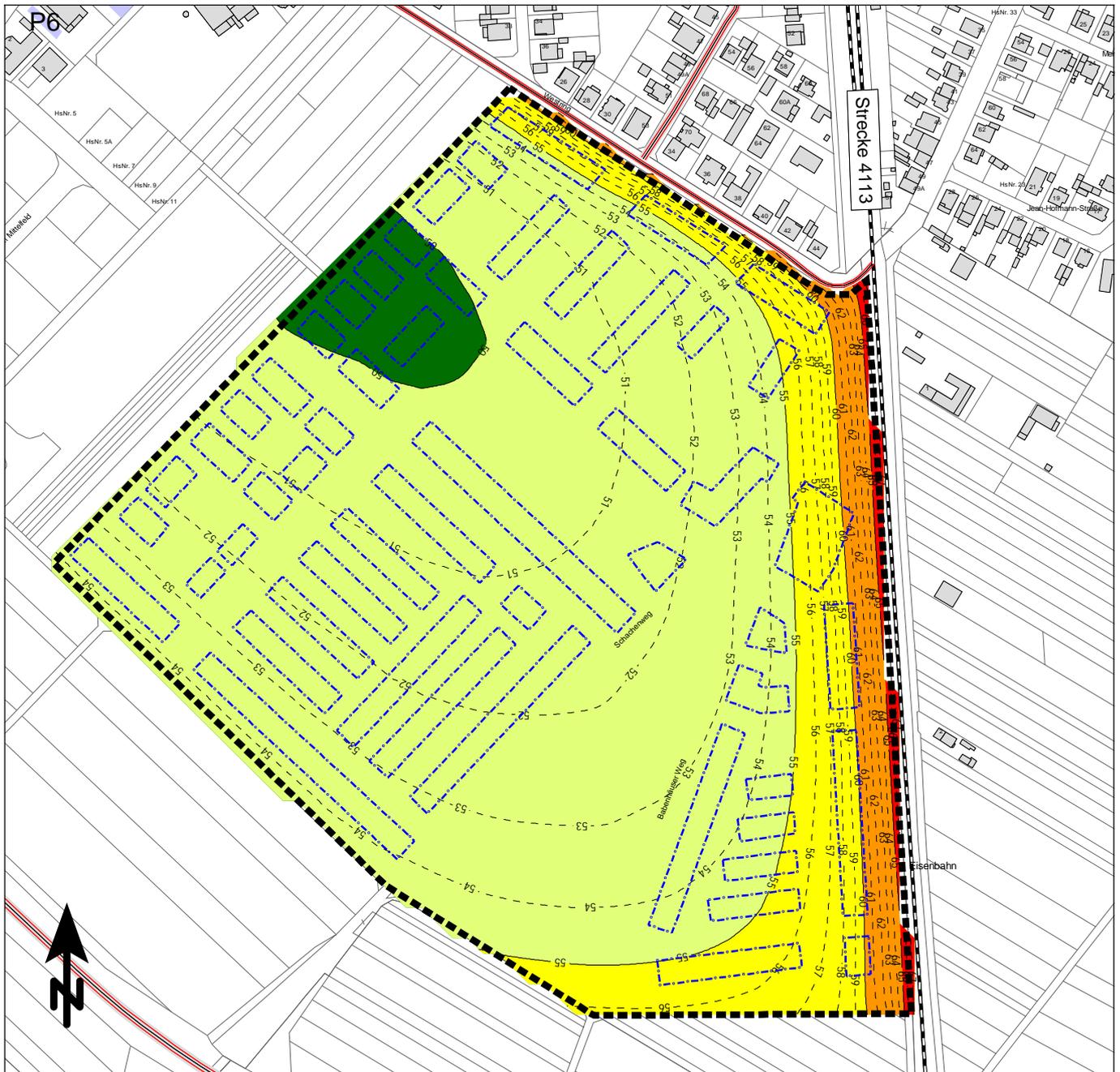
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.1.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 5,8 m

50 <	≤ 50 dB(A)
55 <	≤ 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤ 60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤ 65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤ 70 dB(A)
75 <	≤ 75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

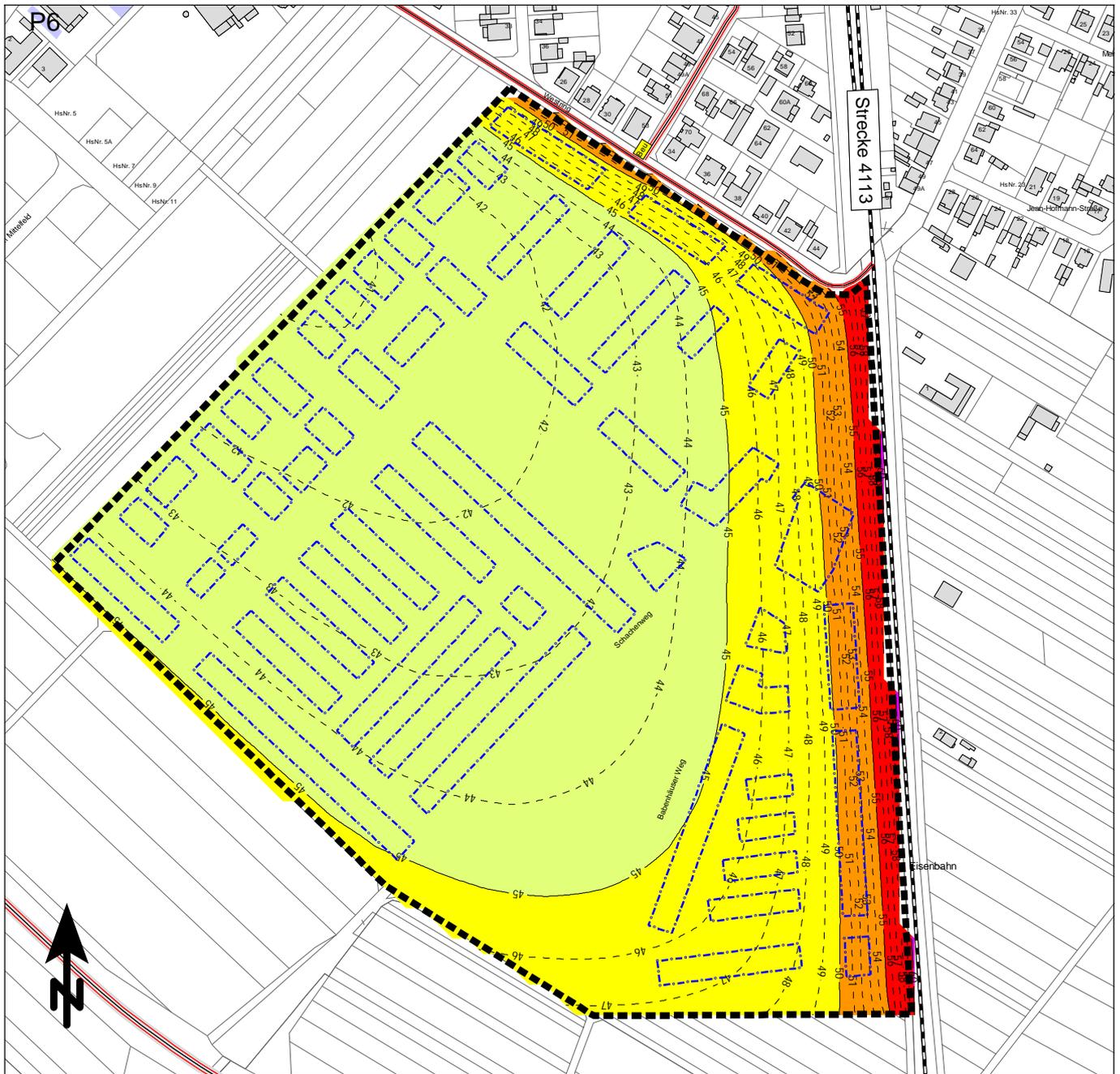
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.2.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 5,8 m

40 <	≤ 40 dB(A)	
45 <	≤ 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤ 50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤ 55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤ 60 dB(A)	
65 <	≤ 65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

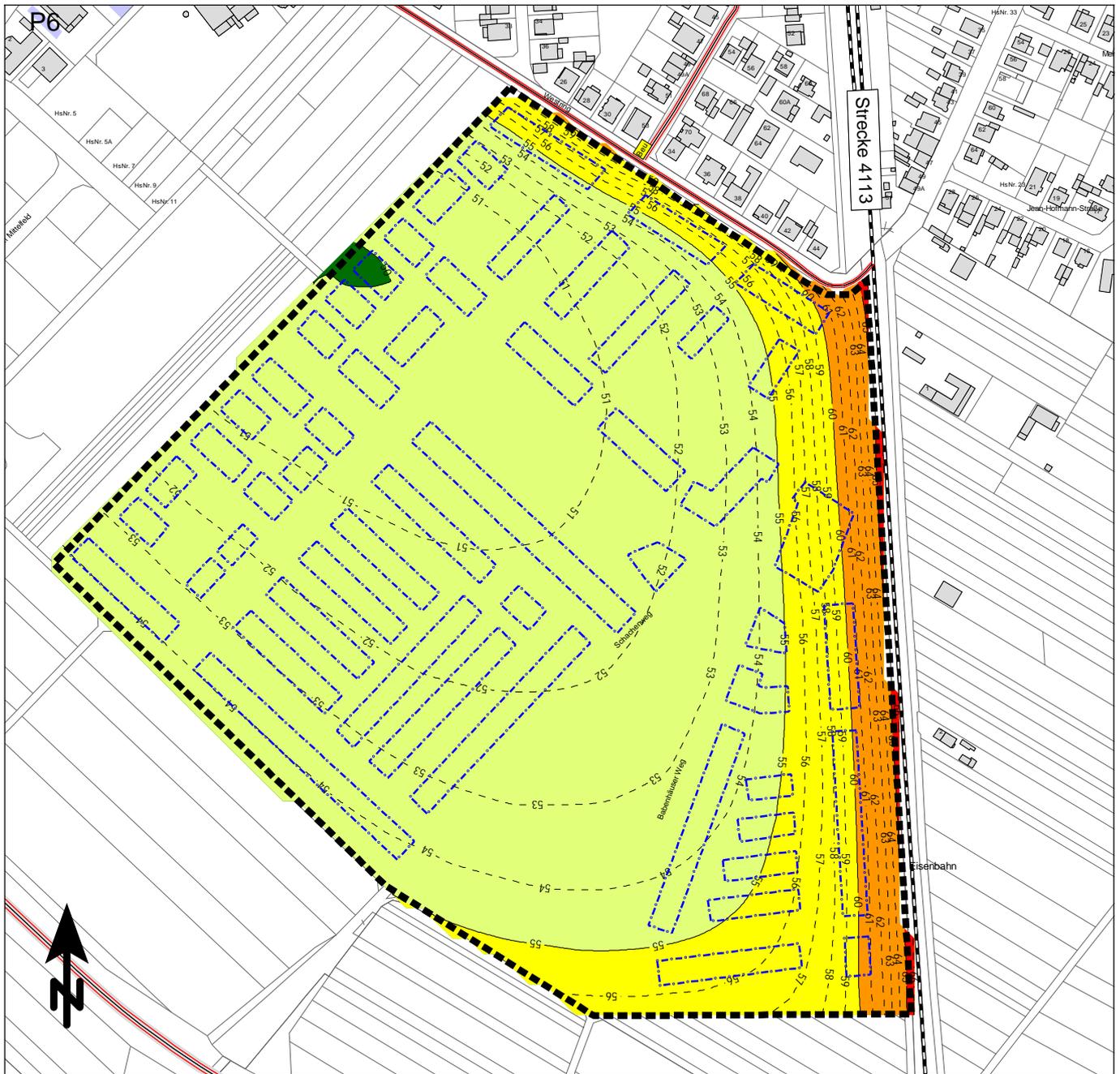
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.2.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 8,6 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

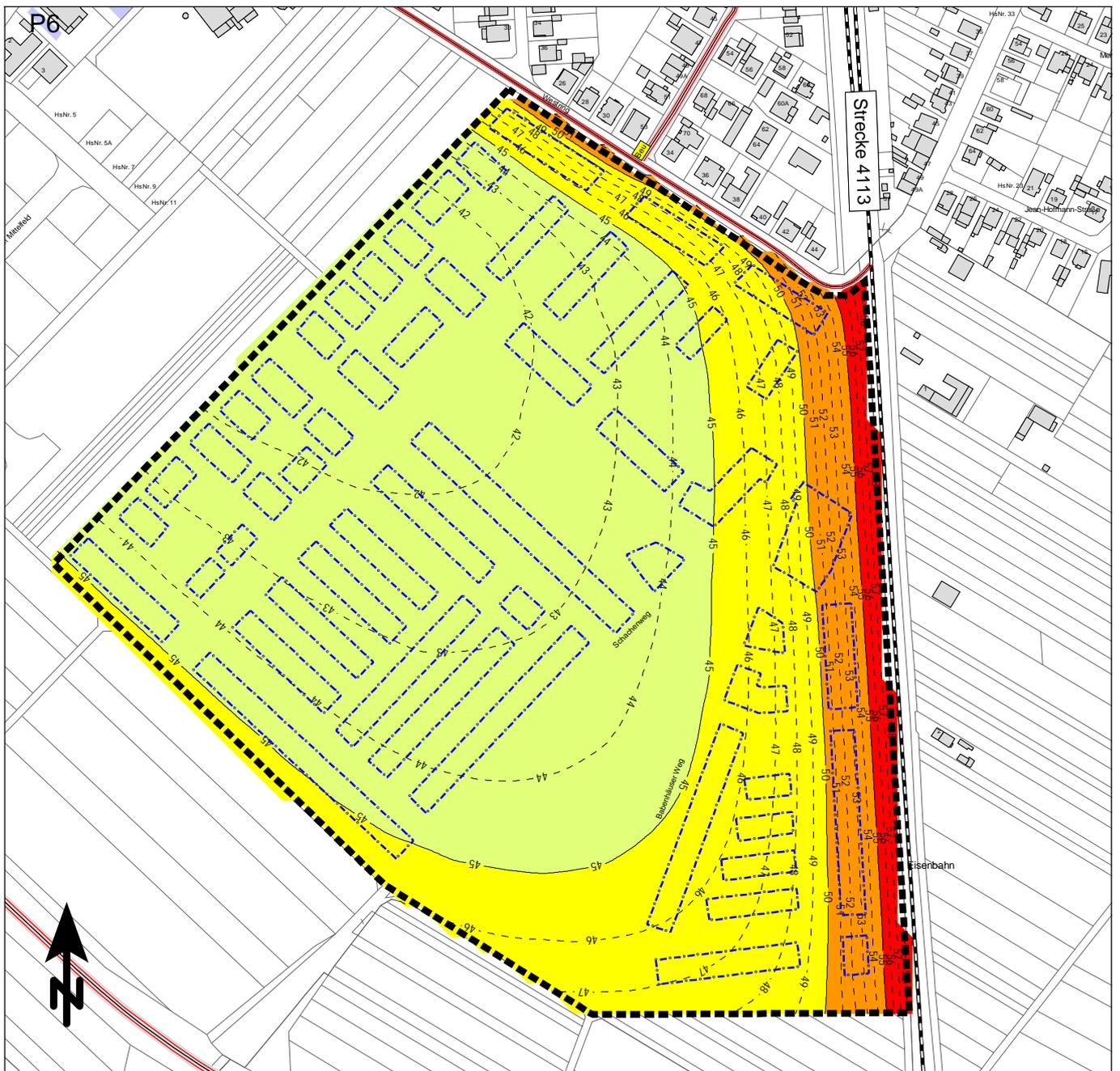
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.3.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 8,6 m

40 <	≤ 40 dB(A)	
45 <	≤ 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤ 50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤ 55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤ 60 dB(A)	
65 <	≤ 65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

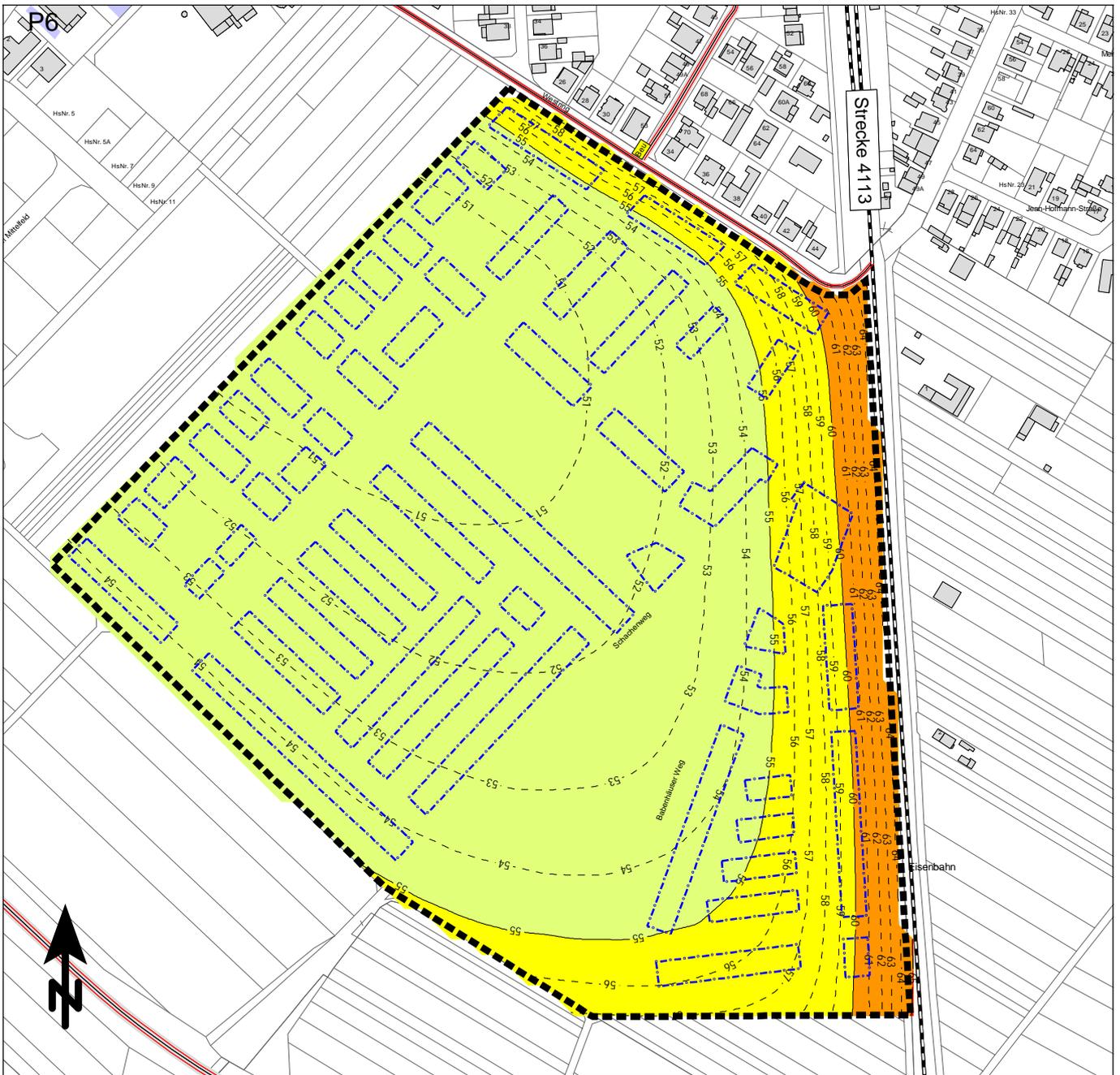
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.3.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 11,4 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

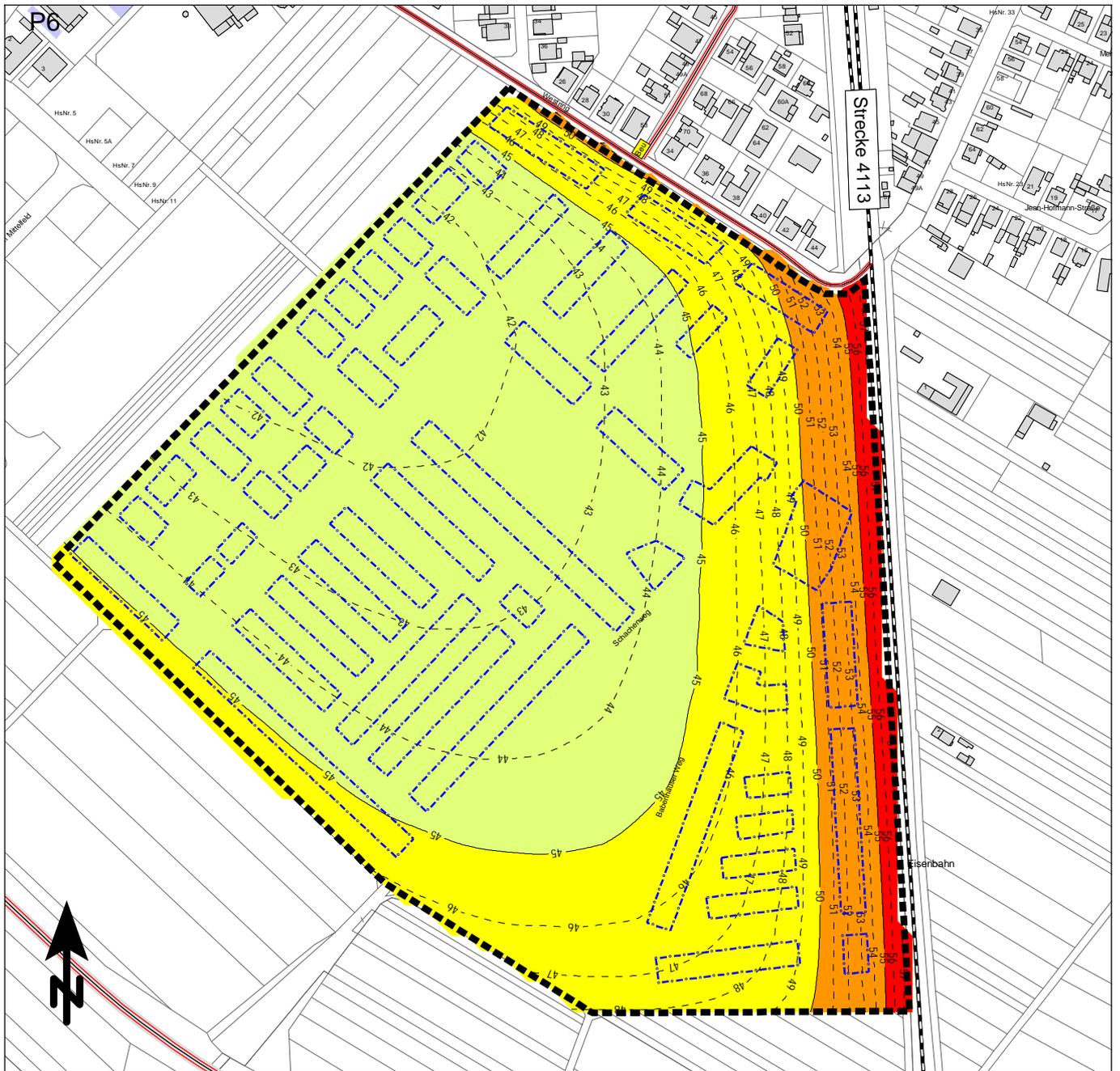
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

### ANHANG 3.4.1



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 11,4 m

40 <	≤	40 dB(A)	
45 <	≤	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤	50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤	55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤	60 dB(A)	
65 <	≤	65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

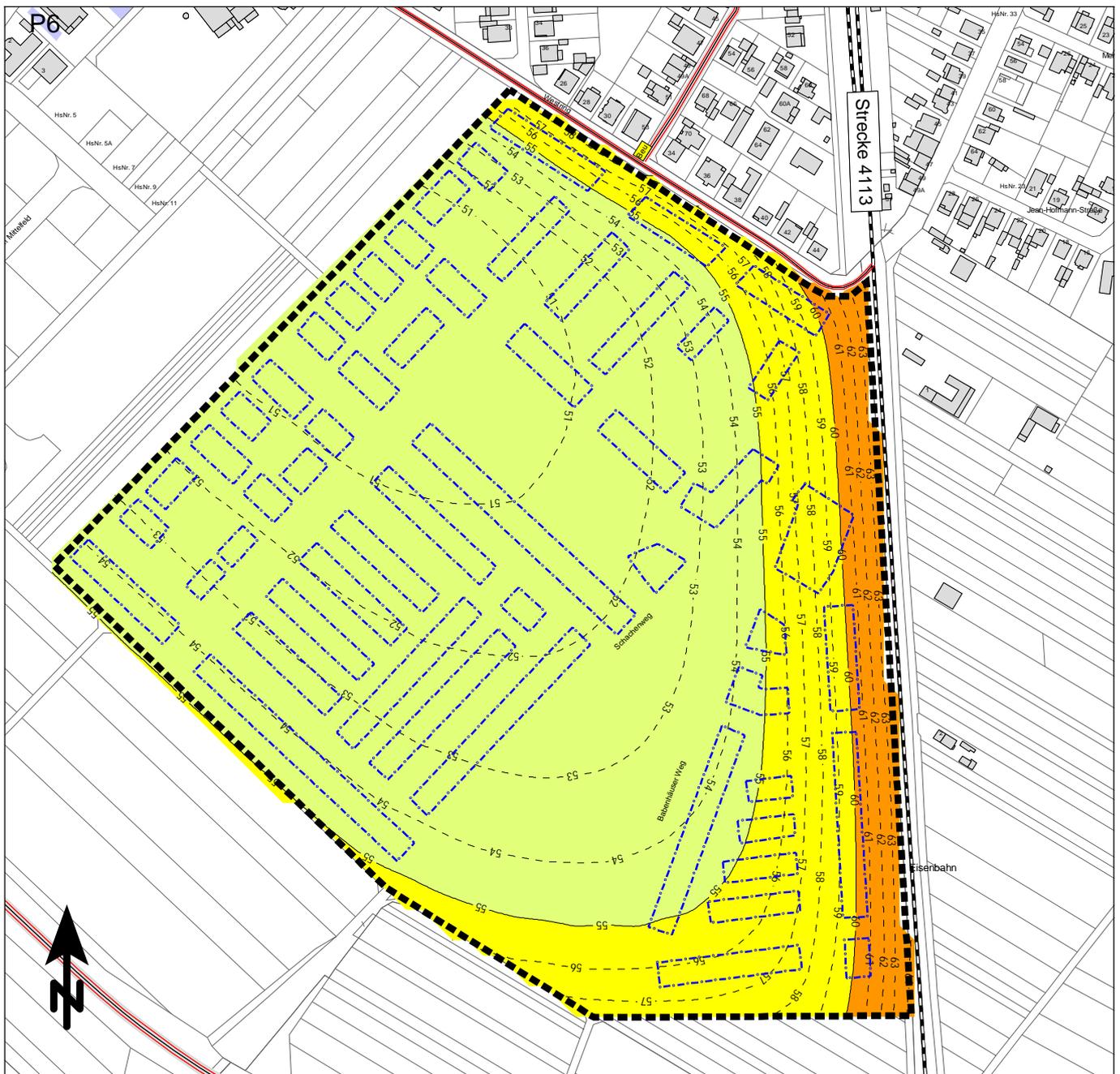
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

**ANHANG 3.4.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 14,2 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

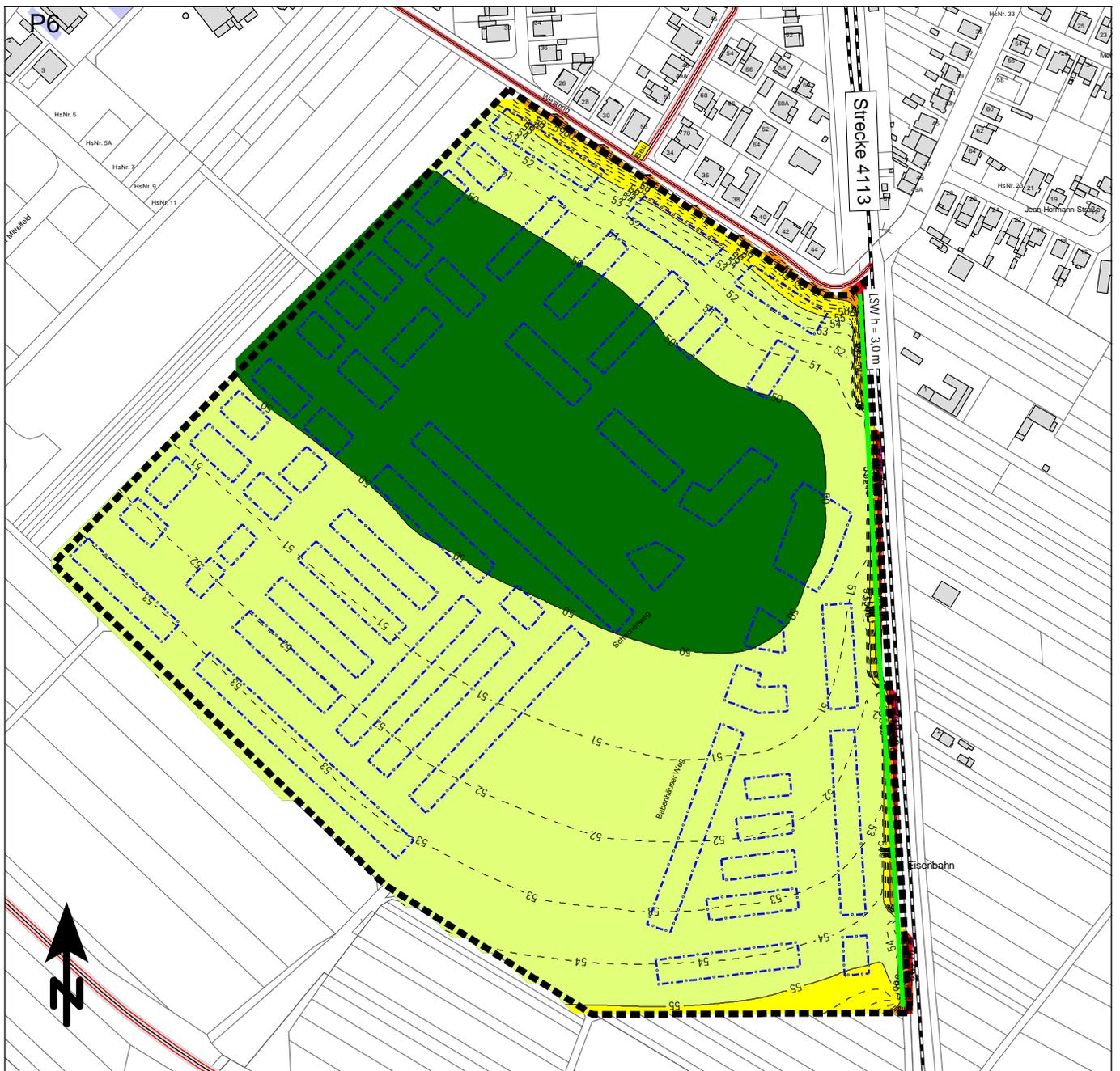
Terramag

## Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

## ANHANG 3.5.1



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 2,0 m

50 <	≤ 50 dB(A)	
55 <	≤ 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
60 <	≤ 60 dB(A): OW Mischgebiete	
65 <	≤ 65 dB(A): OW Gewerbegebiete	
70 <	≤ 70 dB(A)	
75 <	≤ 75 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

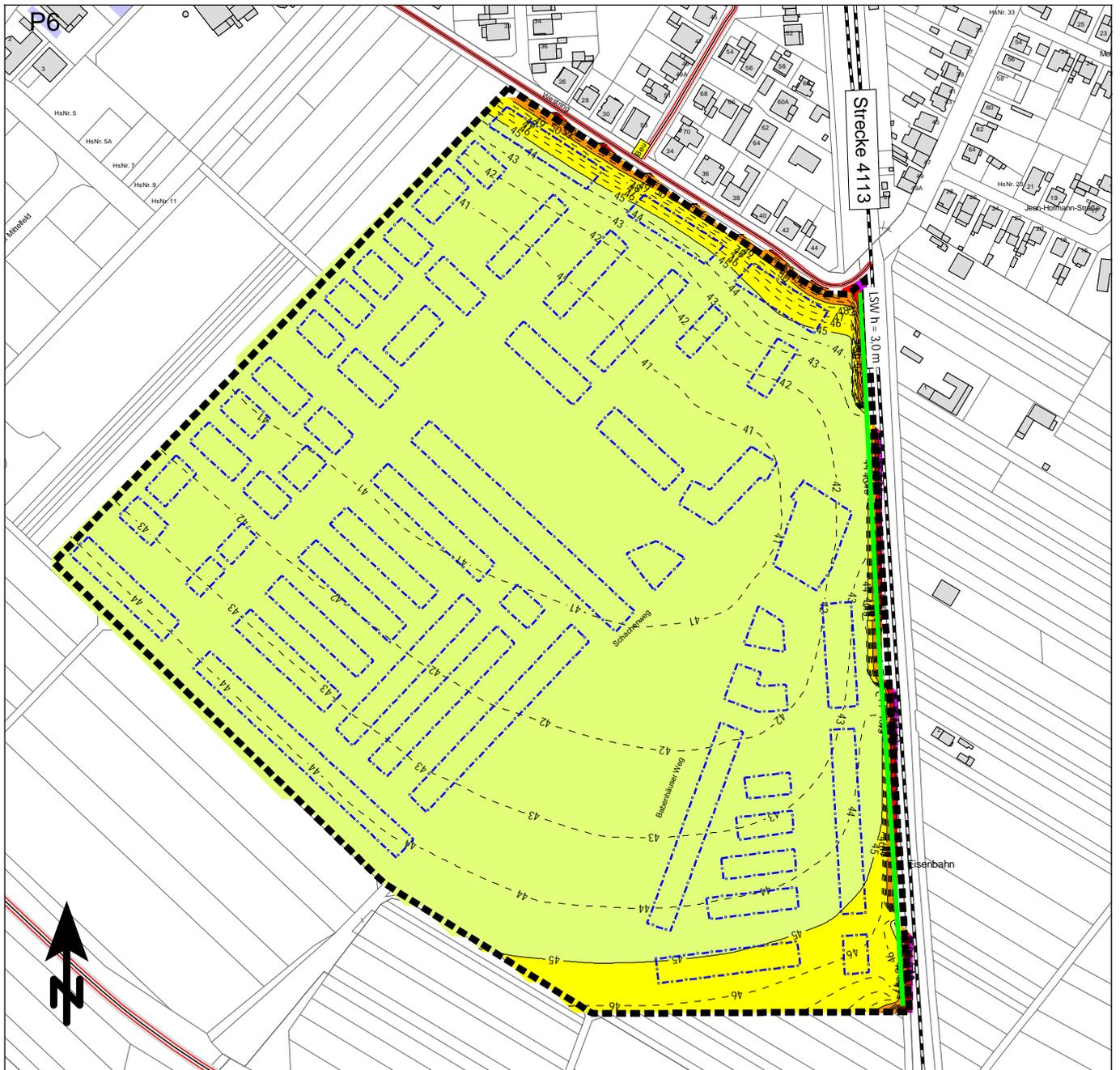
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.6.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 2,0 m

40 <	Green	<= 40 dB(A)
45 <	Light Green	<= 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
50 <	Yellow	<= 50 dB(A): OW Mischgebiete
55 <	Orange	<= 55 dB(A): OW Gewerbegebiete
60 <	Red	<= 60 dB(A)
65 <	Blue	<= 65 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

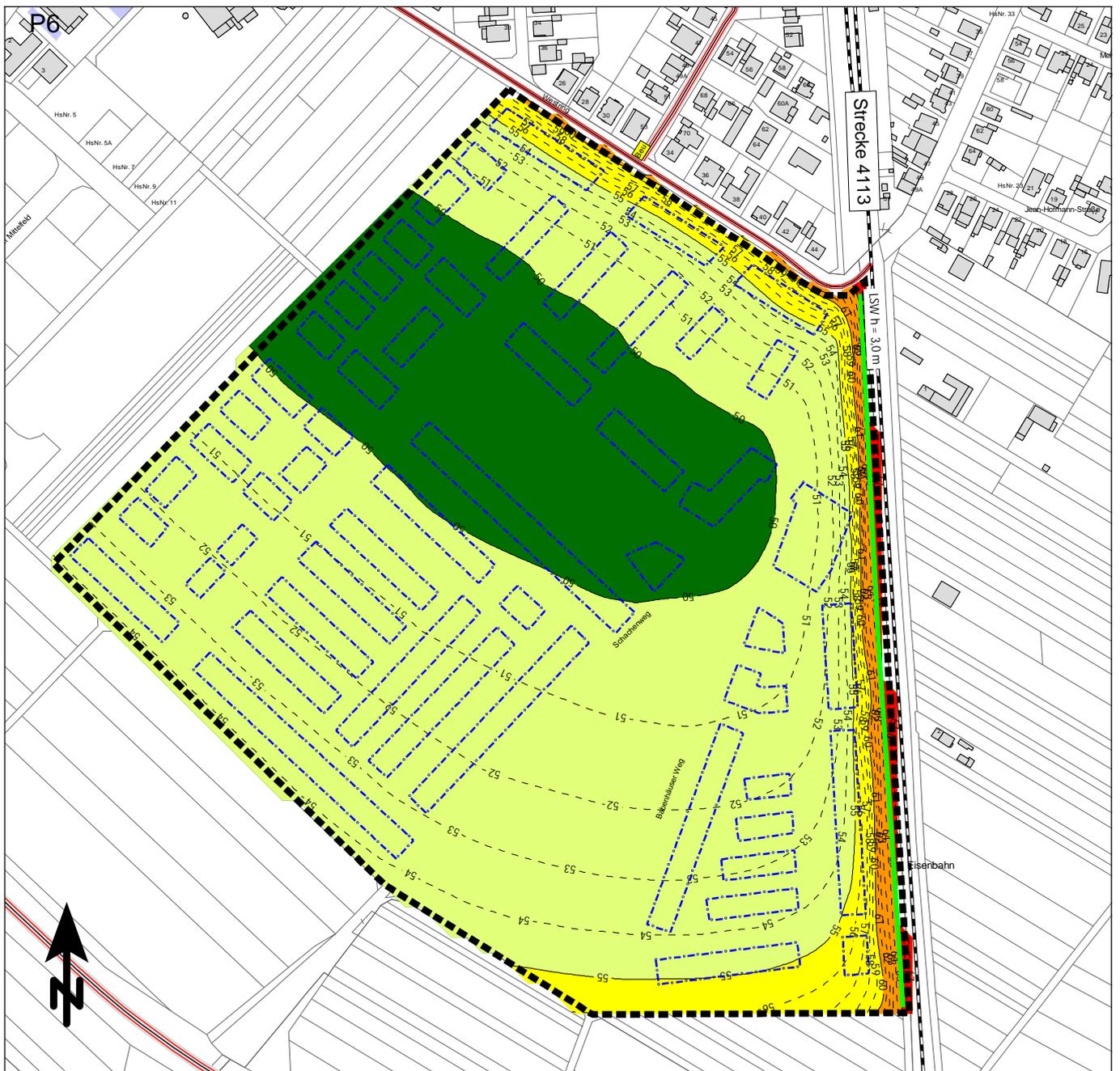
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.6.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 5,8 m

50 <	≤ 50 dB(A)
55 <	≤ 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤ 60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤ 65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤ 70 dB(A)
75 <	≤ 75 dB(A)



Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

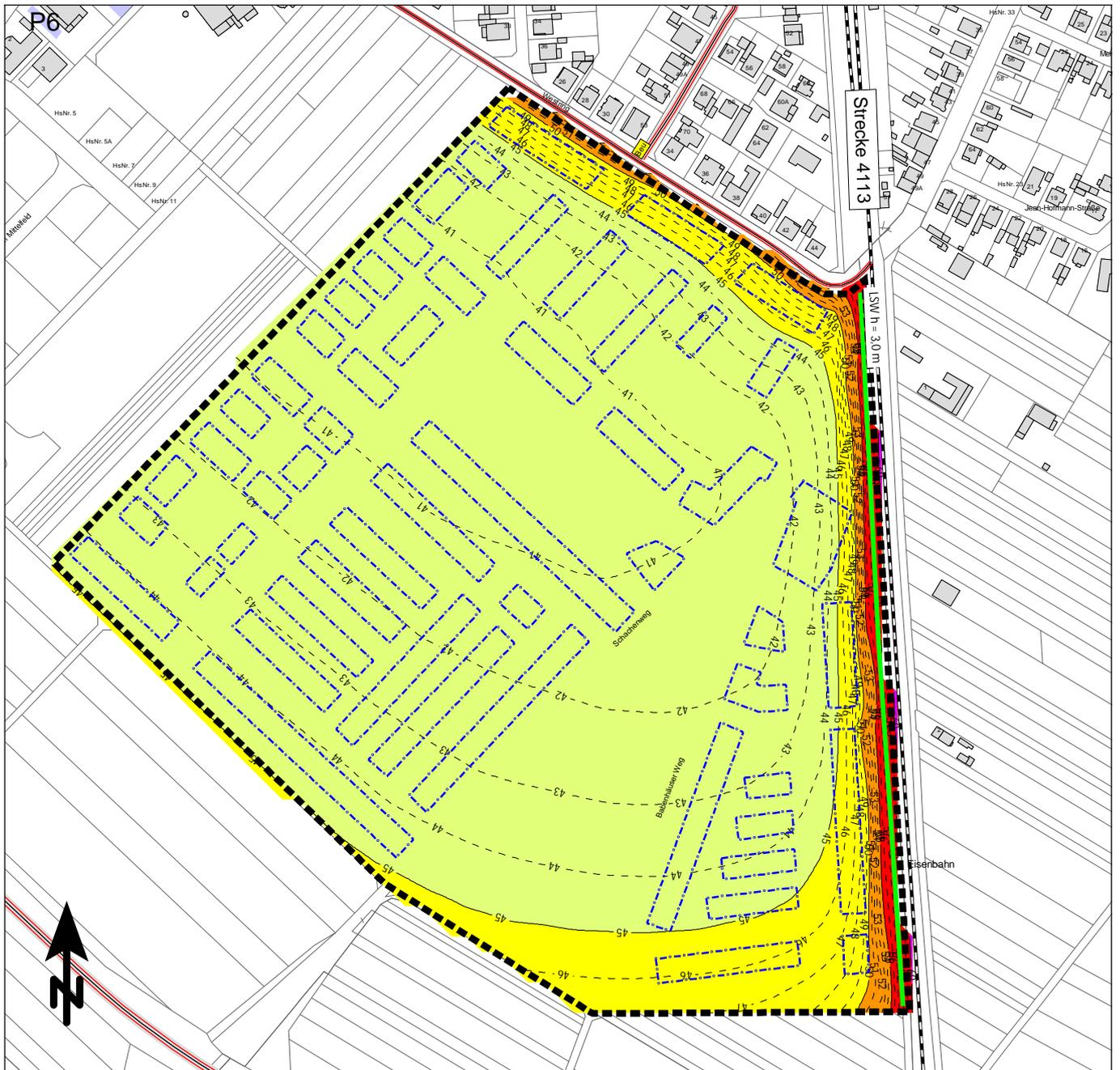
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

### ANHANG 3.7.1



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 5,8 m

40 <	≤	40 dB(A)	
45 <	≤	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤	50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤	55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤	60 dB(A)	
65 <	≤	65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

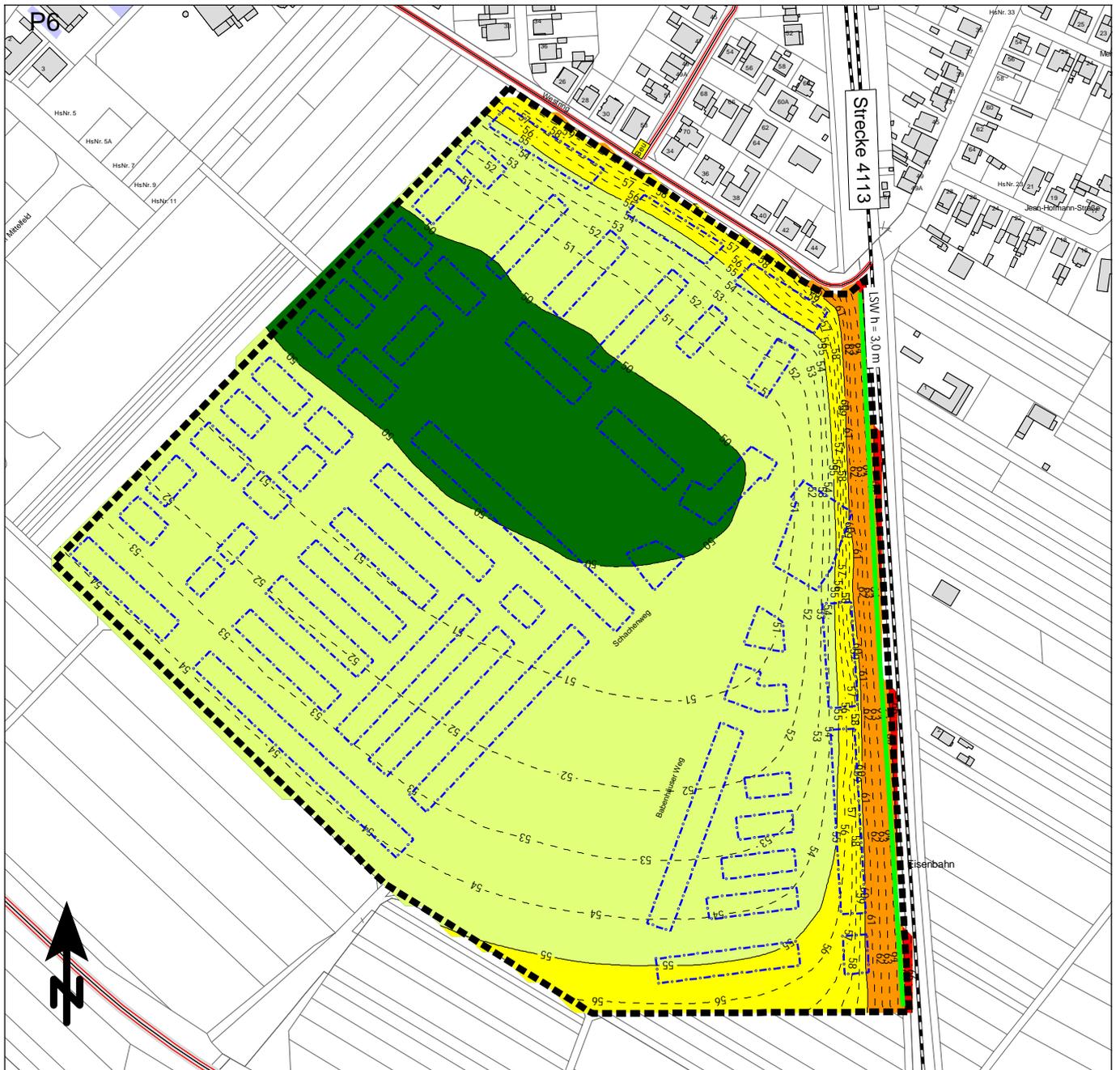
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.7.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 8,6 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

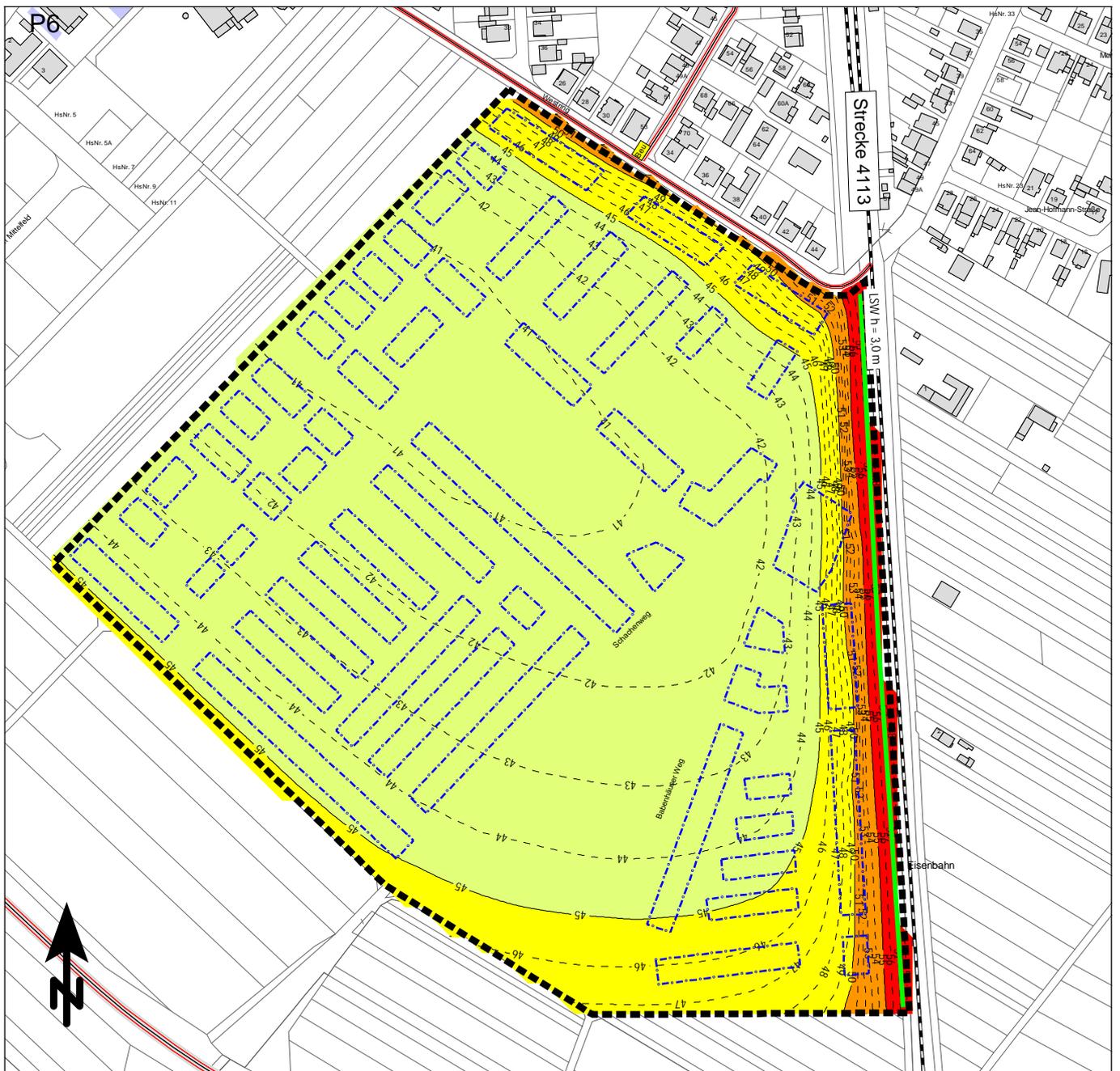
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.8.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 8,6 m

40 <	≤	40 dB(A)	
45 <	≤	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤	50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤	55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤	60 dB(A)	
65 <	≤	65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

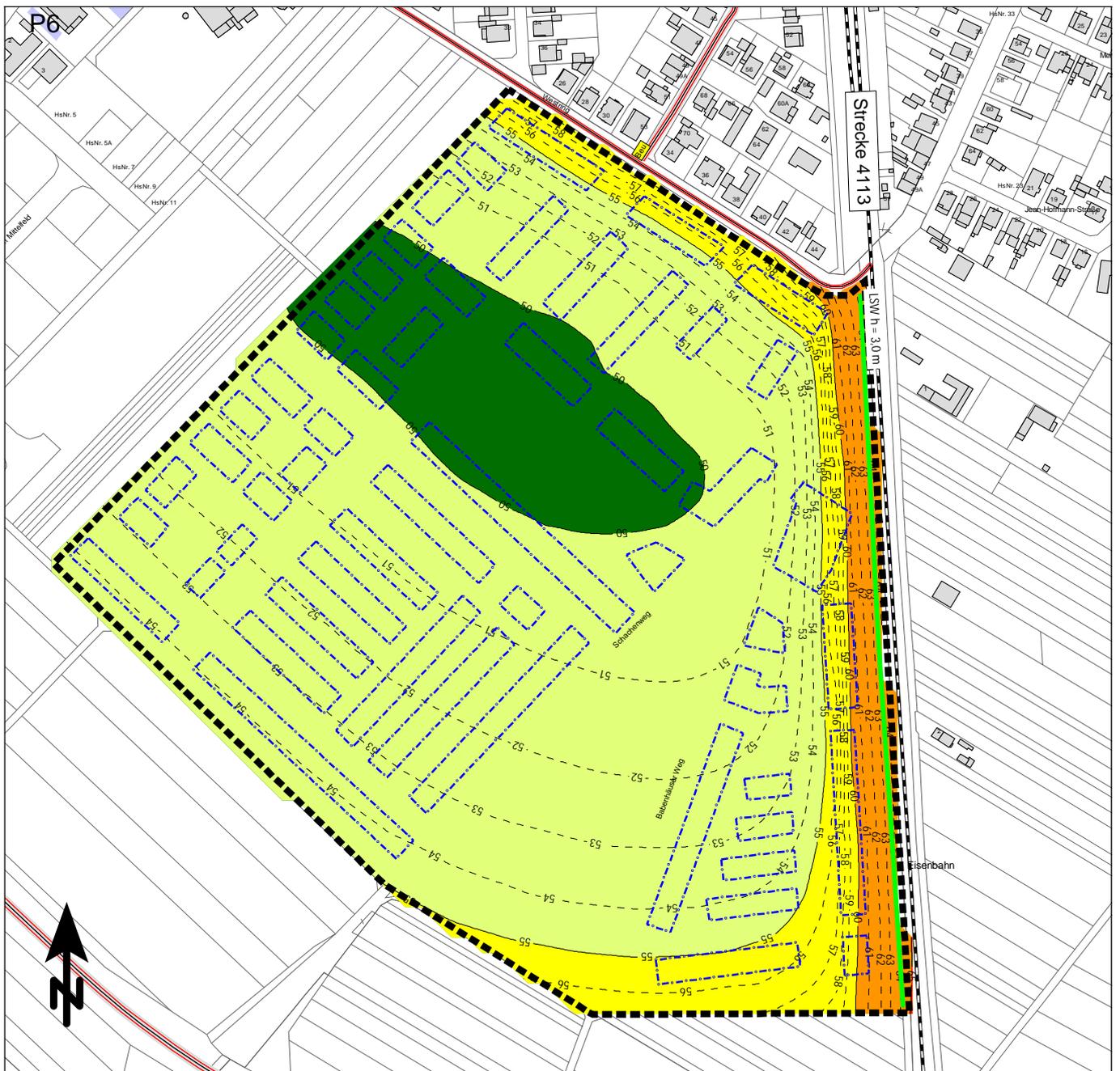
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

### ANHANG 3.8.2



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 11,4 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 05.09.2020

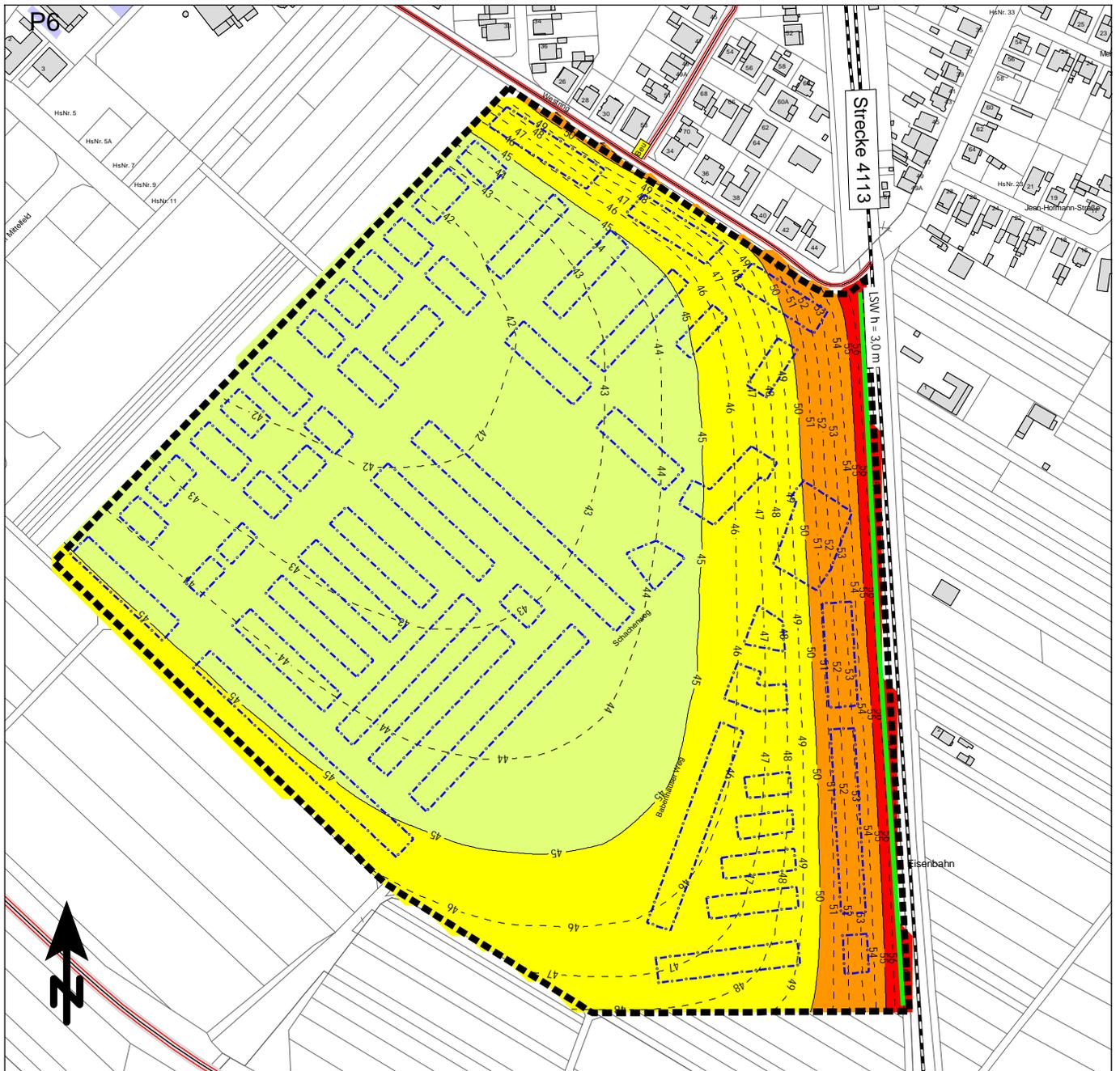
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.9.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 11,4 m

40 <	≤	40 dB(A)	
45 <	≤	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete	
50 <	≤	50 dB(A): OW Mischgebiete	
55 <	≤	55 dB(A): OW Gewerbegebiete	
60 <	≤	60 dB(A)	
65 <	≤	65 dB(A)	

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 07.09.2020

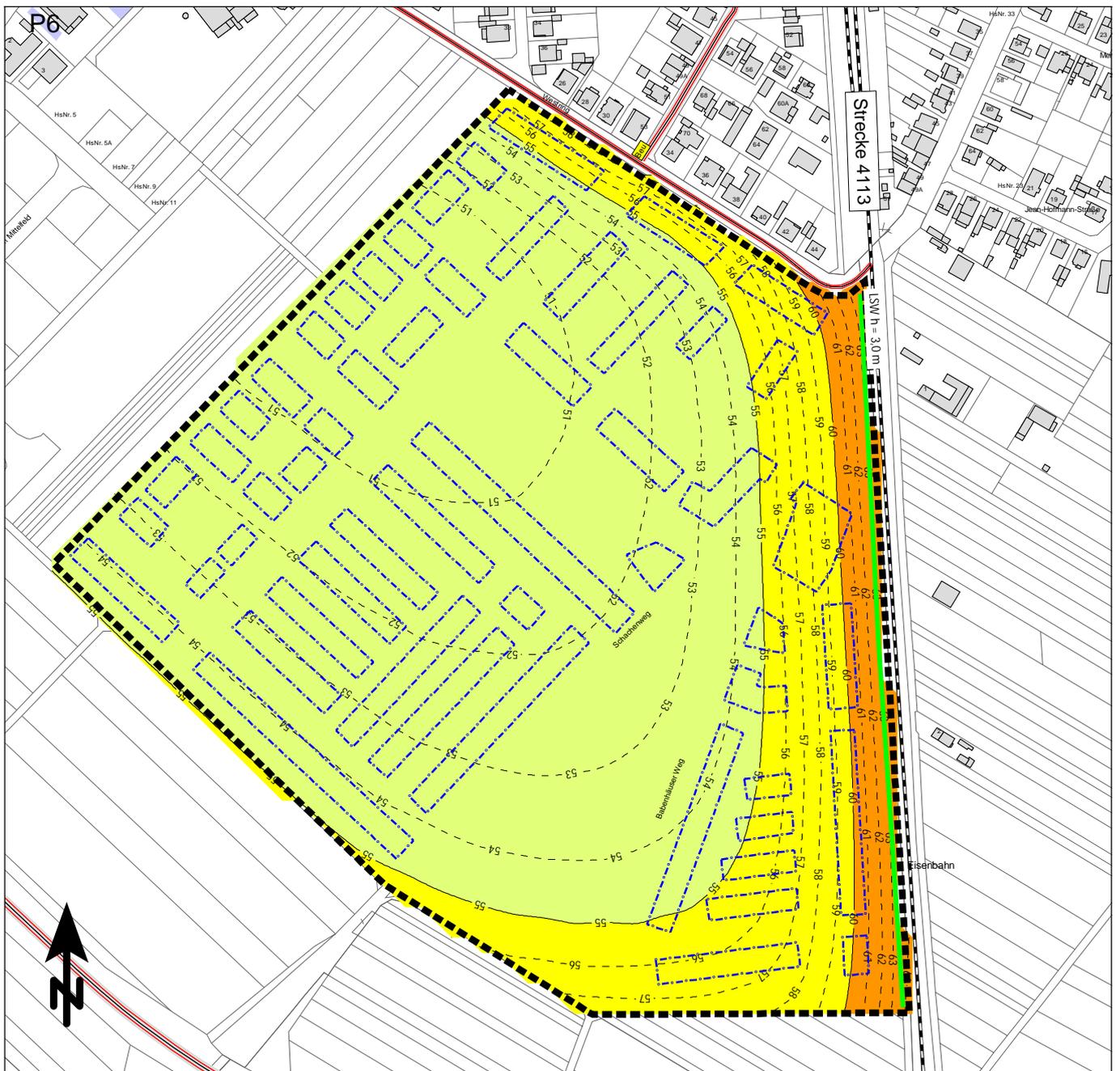
Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.9.2**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm tags beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 14,2 m

50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
60 <	≤	60 dB(A): OW Mischgebiete
65 <	≤	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
70 <	≤	70 dB(A)
75 <	≤	75 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 07.09.2020

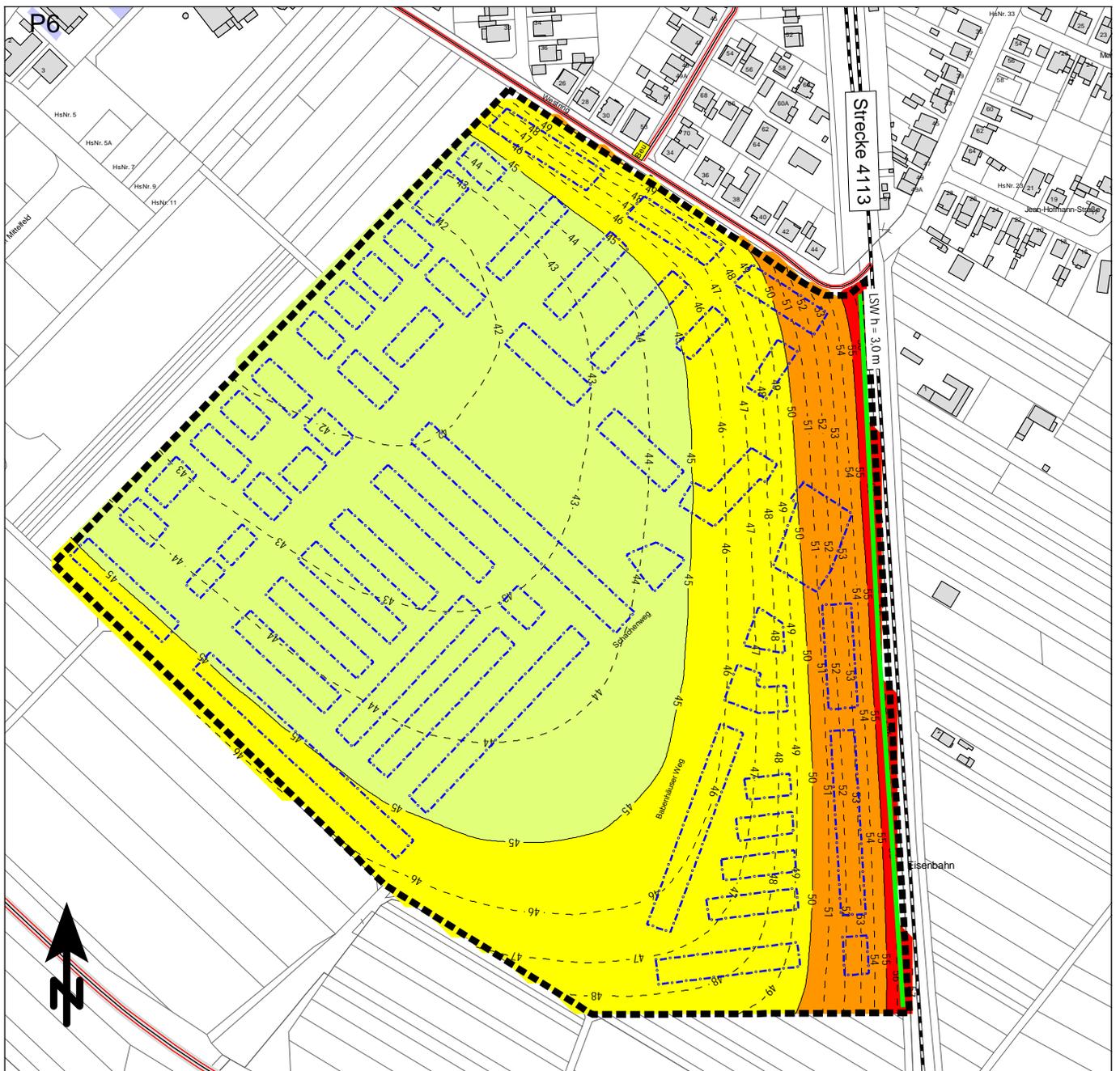
Terramag

## Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.10.1**



Maßstab 1:4000



### Beurteilungspegel

Verkehrslärm nachts beurteilt nach DIN 18005  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 14,2 m

40 <		<= 40 dB(A)
45 <		<= 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
50 <		<= 50 dB(A): OW Mischgebiete
55 <		<= 55 dB(A): OW Gewerbegebiete
60 <		<= 60 dB(A)
65 <		<= 65 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 E-Mail: Info-kkf@kuk.de

Bericht Nr.20198010; 07.09.2020

Terramag

### Entwicklung Südwestlich des Westrings

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm im Plangebiet  
 mit Lärmschutzwand h = 3,0 m

**ANHANG 3.10.2**

**Entwicklung Südwestlich des Westrings  
Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet  
beurteilt nach 16. BImSchV**

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Erhöhung	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Erhöhung auf	Erstmalige Erhöhung auf 60/70 dB(A) oder weitere Erhöhung von 60/70 dB(A)
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

**Entwicklung Südwestlich des Westrings**  
**Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet**  
**beurteilt nach 16. BImSchV**

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)	Erhöhung um 3 dB(A) ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	dIGW Anspruch ja/nein	Erhöhung auf 70/60 dB(A) ja/nein	Anspruch Lärmschutz ja / nein				
<b>Dudenhöfer Str. 32</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	62,7	53,4	63,9	54,6	1,2	1,2	nein	4,9	5,6	ja	nein	nein
	1.OG	63,4	54,0	64,6	55,2	1,2	1,2	nein	5,6	6,2	ja	nein	nein
	2.OG	63,4	54,0	64,6	55,2	1,2	1,2	nein	5,6	6,2	ja	nein	nein
<b>Elisabeth-Selbert-Straße 11-13</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	56,5	46,9	57,5	47,9	1,0	1,0	nein	-	-	nein	nein	nein
	1.OG	60,0	50,4	61,0	51,4	1,0	1,0	nein	2,0	2,4	ja	nein	nein
	2.OG	61,2	51,6	62,2	52,6	1,0	1,0	nein	3,2	3,6	ja	nein	nein
<b>Madame-Cherier-Straße 17</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	58,8	49,2	59,8	50,2	1,0	1,0	nein	0,8	1,2	ja	nein	nein
	1.OG	60,3	50,7	61,3	51,7	1,0	1,0	nein	2,3	2,7	ja	nein	nein
<b>Madame-Cherier-Straße 25</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	59,3	49,7	60,3	50,7	1,0	1,0	nein	1,3	1,7	ja	nein	nein
	1.OG	61,0	51,4	62,0	52,4	1,0	1,0	nein	3,0	3,4	ja	nein	nein
<b>Madame-Cherier-Straße 47</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	58,2	48,6	59,1	49,5	0,9	0,8	nein	0,1	0,5	ja	nein	nein
	1.OG	59,9	50,3	60,9	51,3	1,0	1,0	nein	1,9	2,3	ja	nein	nein
<b>Madame-Cherier-Straße 77</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	59,4	49,8	60,3	50,7	0,9	0,8	nein	1,3	1,7	ja	nein	nein
	1.OG	60,7	51,1	61,6	52,0	0,9	0,8	nein	2,6	3,0	ja	nein	nein
<b>Mittelbeune 49a</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	51,3	43,2	54,0	46,0	2,7	2,7	ja	-	-	nein	nein	nein
	1.OG	51,2	43,1	53,9	45,8	2,7	2,7	ja	-	-	nein	nein	nein
	2.OG	51,0	42,8	53,5	45,4	2,5	2,5	ja	-	-	nein	nein	nein

**Entwicklung Südwestlich des Westrings**  
**Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet**  
**beurteilt nach 16. BImSchV**

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Erhöhung um 3 dB(A) ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		dIGW Anspruch ja/nein	Erhöhung auf 70/60 dB(A) ja/nein	Anspruch Lärmschutz ja / nein	
<b>Mittelbeune 51</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SO	EG	51,7	43,6	54,4	46,3	2,7	2,7	ja	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	51,8	43,6	54,3	46,2	2,5	2,5	ja	-	-	nein	nein	nein	
<b>Mittelbeune 53</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SO	EG	52,8	44,5	54,9	46,7	2,1	2,2	ja	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	53,2	44,9	55,2	47,0	2,0	2,0	nein	-	-	nein	nein	nein	
	2.OG	53,2	44,9	55,1	46,8	1,9	1,8	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Mittelbeune 53</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	56,5	48,1	58,3	50,0	1,8	1,8	nein	-	1,0	ja	nein	nein	
	1.OG	56,5	48,1	58,3	49,9	1,8	1,7	nein	-	0,9	ja	nein	nein	
	2.OG	56,1	47,7	57,9	49,5	1,8	1,7	nein	-	0,5	ja	nein	nein	
<b>Mittelbeune 68</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
NW	EG	51,8	43,7	54,6	46,5	2,8	2,7	ja	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	51,9	43,7	54,5	46,5	2,6	2,7	ja	-	-	nein	nein	nein	
	2.OG	51,6	43,3	54,1	45,9	2,5	2,5	ja	-	-	nein	nein	nein	
<b>Mittelbeune 70</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
NW	EG	51,3	43,1	53,8	45,6	2,5	2,5	ja	-	-	nein	nein	nein	
<b>Odenwaldring 33</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
S	EG	53,7	45,3	55,5	47,1	1,8	1,7	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	54,2	45,7	56,0	47,6	1,8	1,8	nein	-	-	nein	nein	nein	
	2.OG	54,1	45,6	55,9	47,5	1,8	1,8	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Odenwaldring 36</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
S	EG	49,2	40,6	50,7	42,1	1,5	1,5	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	52,1	43,6	53,8	45,4	1,7	1,7	nein	-	-	nein	nein	nein	
	2.OG	52,6	44,0	54,3	45,8	1,7	1,7	nein	-	-	nein	nein	nein	

**Entwicklung Südwestlich des Westrings**  
**Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet**  
**beurteilt nach 16. BImSchV**

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Erhöhung um 3 dB(A) ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		dIGW Anspruch ja/nein	Erhöhung auf 70/60 dB(A) ja/nein	Anspruch Lärmschutz ja / nein	
<b>Odenwaldring 36</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
W	EG	49,3	40,7	50,8	42,3	1,5	1,6	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	51,8	43,3	53,5	45,0	1,7	1,7	nein	-	-	nein	nein	nein	
	2.OG	52,3	43,8	54,0	45,5	1,7	1,7	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Trieler Ring 1</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
S	EG	62,1	52,5	63,1	53,5	1,0	1,0	nein	4,1	4,5	ja	nein	nein	
	1.OG	63,1	53,5	64,2	54,6	1,1	1,1	nein	5,2	5,6	ja	nein	nein	
	2.OG	63,3	53,7	64,3	54,8	1,0	1,1	nein	5,3	5,8	ja	nein	nein	
<b>Westring 2</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	57,8	49,3	59,7	51,2	1,9	1,8	nein	0,7	2,2	ja	nein	nein	
	1.OG	57,7	49,2	59,6	51,1	1,9	1,8	nein	0,6	2,1	ja	nein	nein	
	2.OG	57,5	48,8	59,3	50,7	1,8	1,8	nein	0,3	1,7	ja	nein	nein	
<b>Westring 2a</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	58,8	50,0	60,5	51,8	1,7	1,7	nein	1,5	2,8	ja	nein	nein	
	1.OG	59,1	50,2	60,7	51,9	1,6	1,7	nein	1,7	2,9	ja	nein	nein	
	2.OG	59,2	50,2	60,7	51,8	1,5	1,6	nein	1,7	2,8	ja	nein	nein	
<b>Westring 4</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	55,4	46,8	57,2	48,8	1,8	2,0	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	55,8	47,2	57,6	49,1	1,8	1,8	nein	-	0,1	ja	nein	nein	
	2.OG	55,8	47,2	57,6	49,1	1,8	1,8	nein	-	0,1	ja	nein	nein	
<b>Westring 6</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	55,9	47,4	57,8	49,4	1,9	2,0	nein	-	0,4	ja	nein	nein	
	1.OG	56,1	47,6	58,0	49,6	1,9	2,0	nein	-	0,6	ja	nein	nein	
<b>Westring 20</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	56,4	48,0	58,4	50,0	2,0	2,0	nein	-	1,0	ja	nein	nein	
	1.OG	56,4	47,9	58,3	49,9	1,9	2,0	nein	-	0,9	ja	nein	nein	

**Entwicklung Südwestlich des Westrings**  
**Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet**  
**beurteilt nach 16. BImSchV**

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)	Erhöhung um 3 dB(A) ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	dIGW Anspruch ja/nein	Erhöhung auf 70/60 dB(A) ja/nein	Anspruch Lärmschutz ja / nein				
<b>Westring 22</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	55,7	47,3	57,7	49,3	2,0	2,0	nein	-	0,3	ja	nein	nein
	1.OG	55,9	47,5	57,9	49,5	2,0	2,0	nein	-	0,5	ja	nein	nein
<b>Westring 26</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	55,8	47,4	57,7	49,3	1,9	1,8	nein	-	0,3	ja	nein	nein
	1.OG	55,9	47,5	57,8	49,4	1,9	1,8	nein	-	0,4	ja	nein	nein
	2.OG	55,6	47,2	57,5	49,1	1,9	1,8	nein	-	0,1	ja	nein	nein
<b>Westring 28</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	56,6	48,2	58,5	50,1	1,9	1,8	nein	-	1,1	ja	nein	nein
	1.OG	56,5	48,1	58,4	50,0	1,9	1,8	nein	-	1,0	ja	nein	nein
	2.OG	56,1	47,7	58,0	49,6	1,9	1,8	nein	-	0,6	ja	nein	nein
<b>Westring 30</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	56,5	48,1	58,4	50,0	1,9	1,8	nein	-	1,0	ja	nein	nein
	1.OG	56,5	48,1	58,4	50,0	1,9	1,8	nein	-	1,0	ja	nein	nein
	2.OG	56,1	47,7	57,9	49,6	1,8	1,8	nein	-	0,6	ja	nein	nein
<b>Westring 34</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
NW	EG	53,3	45,0	55,5	47,3	2,2	2,2	ja	-	-	nein	nein	nein
	1.OG	53,5	45,2	55,6	47,4	2,1	2,2	ja	-	-	nein	nein	nein
<b>Westring 34</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	55,7	47,3	56,8	48,4	1,1	1,1	nein	-	-	nein	nein	nein
<b>Westring 34</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	EG	56,4	48,0	57,2	48,8	0,8	0,8	nein	-	-	nein	nein	nein
<b>Westring 34</b>		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SW	1.OG	55,9	47,5	57,0	48,6	1,1	1,1	nein	-	-	nein	nein	nein

**Entwicklung Südwestlich des Westrings**  
**Veränderung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Plangebiet**  
**beurteilt nach 16. BImSchV**

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Erhöhung um 3 dB(A) ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		dIGW Anspruch ja/nein	Erhöhung auf 70/60 dB(A) ja/nein	Anspruch Lärmschutz ja / nein	
<b>Westring 34</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	1.OG	56,4	48,0	57,2	48,8	0,8	0,8	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Westring 38</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	56,7	48,3	57,4	49,0	0,7	0,6	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	56,5	48,1	57,2	48,8	0,7	0,6	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Westring 40</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	57,0	48,6	57,7	49,3	0,7	0,6	nein	-	0,3	ja	nein	nein	
	1.OG	56,9	48,4	57,6	49,2	0,7	0,8	nein	-	0,2	ja	nein	nein	
<b>Westring 42</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	56,9	48,5	57,6	49,2	0,7	0,6	nein	-	0,2	ja	nein	nein	
	1.OG	56,7	48,3	57,5	49,1	0,8	0,8	nein	-	0,1	ja	nein	nein	
	2.OG	56,2	47,8	57,0	48,6	0,8	0,8	nein	-	-	nein	nein	nein	
<b>Westring 44</b>		Nutzungsart WA						Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SW	EG	56,1	47,6	56,8	48,3	0,7	0,6	nein	-	-	nein	nein	nein	
	1.OG	56,0	47,6	56,7	48,3	0,7	0,6	nein	-	-	nein	nein	nein	